

**XII REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE COORDINADORES NACIONALES DEL
CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)**

Buenos Aires - Argentina

**MESA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)**

Los días 25 y 26 de noviembre de 2025, se reunió en Buenos Aires República Argentina, la Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte, en el marco de la XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV).

Luego del saludo y presentación de los coordinadores y representantes de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, se dio lectura al acta de la reunión anterior, celebrada en Asunción- Paraguay, en noviembre de 2024, a fin de recordar los acuerdos alcanzados en dicha oportunidad.

A continuación, se trataron los siguientes temas:

1. Estado actual de las obras vinculadas a la operativización del Corredor: presentación del estado de avance de las obras de infraestructura y conectividad relevantes en cada país miembro.

Representantes de la Provincia de Salta, informaron que en el límite entre Argentina y Paraguay permanece pendiente la ejecución del tramo de 25 km de la Ruta Provincial N° 54, comprendido entre el puente internacional y la localidad de Santa Victoria Este. Indicó que dicha obra ya cuenta con el proyecto ejecutivo, y que la Dirección de Vialidad de Salta se encuentra evaluando la pavimentación de los 25 km restantes.

En relación con la Ruta Nacional N° 51 (cinco tramos de intervención), se comunicó la incorporación de la Ruta Provincial N° 24 y de la variante Campo Quijano al corredor, las cuales sustituirán el tramo de la Ruta 51 comprendido entre su intersección con la Circunvalación Oeste y el cruce ferroviario del ramal C-14, atravesando la localidad de Campo Quijano.

Respecto del Puente Internacional ubicado sobre el río Pilcomayo, que conecta las localidades de Misión La Paz y Pozo Hondo señaló que, de acuerdo con el estudio preliminar elaborado por Paraguay, el puente se encuentra operativo y en buen estado de transitabilidad, llevándose a cabo los trabajos de rehabilitación estructural necesarios. En cuanto a la posible construcción de un segundo puente, la delegación argentina indicó como alternativa viable su emplazamiento adyacente al puente existente sobre el río Pilcomayo,

en consideración a los estudios hidrológicos y técnicos disponibles para la zona, tal como se expuso en el marco de la Mesa Técnica de Misión La Paz-Pozo Hondo a principios de noviembre.

Paraguay informó que todas las obras viales de su sector están en curso y que a más tardar durante el primer trimestre del año 2027 ya estarían terminadas, por lo que el corredor debería estar viable para funcionar en esa fecha. Paraguay realizó una presentación de las obras y sus estados actuales, que se agrega como anexo III a esta acta.

La Delegación de Chile indicó que respecto de la infraestructura caminera chilena desde el paso Jama (Jama-Ruta 27Ch-San Pedro de Atacama-Calama-María Elena/Baquedano-Mejillones/Antofagasta) no existen obras pendientes en cuanto a pavimentación y señalización vial para el acceso a las regiones de Antofagasta y Tarapacá.

En ese mismo contexto y a lo que corresponde al tramo chileno del paso Sico (ruta 23Ch) Sico-Socaire-Peine-Baquedano-Mejillones/Antofagasta), la ruta desde Sico a Socaire, así como el tramo Peine-Baquedano poseen carpeta de rodado en base a Bichufita que permite circular a velocidades cercanas a los 100 km horarios con total seguridad. El trazado caminero que ingresa a Chile por el paso Sico permite conectar en línea casi recta este-oeste con Mejillones y Antofagasta.

Delegación chilena también consideró que, en la medida en que se avance en la pavimentación de los tramos chilenos y argentinos del paso Sico, se pueda invitar a privados para invertir en prestación de servicios para los usuarios del paso, tales como provisión de combustibles, gomerías, auxilio mecánico, hospedaje y alimentación, entre otros servicios, hoy casi inexistentes en el altiplano limítrofe de ambos países.

Anexo I: Financiamiento para obras de la Provincia de Salta

Anexo II: Mapa de obras elaborado por Dirección de Vialidad Nacional

2. Proyectos en curso y de próxima ejecución: intercambio sobre los proyectos previstos para fortalecer la funcionalidad y competitividad del Corredor.

Se indicó que éste punto está muy vinculado al anterior, habiéndose tomado nota de los avances y proyectos. La representante de Fadeeac señaló que es muy importante la ampliación de horarios en Jama y junto a ello el tema de eliminar la interrupción del mediodía. También señaló la falta de conectividad que muchas veces no permite realizar trámites digitales.

Chile, por su parte, señaló que ha gestionado un presupuesto de 595 millones de dólares a través de un Convenio de Programación para destinar al funcionamiento del corredor durante los próximos 10 años. También se agregó que las rutas del lado chileno desde el paso fronterizo con Argentina se encuentran en perfectas condiciones, son de alto nivel y existen 22 contratos proyectados para el mantenimiento de las mismas, en diferentes estados de avance (algunos en ejecución, otros en estudio y otros en preparación).

3. Flota de transporte de carga: análisis de los pesos, dimensiones y estándares técnicos aplicables al transporte de carga, con el objetivo de armonizar criterios que garanticen un tránsito eficiente y seguro conforme a las normativas nacionales vigentes.

Elaboración de un folleto informativo comparativo con los parámetros de cada país.

El coordinador argentino recordó que los países están vinculados por el ATIT dentro de Aladi que establece que se debe de circular respetando la normativa del país transitado en lo que refiere a temas de tránsito. No obstante ello, en el Mercosur, rige la RM 65/2008, sobre pesos y dimensiones de los vehículos, que hoy en el sub grupo 5 de transporte del Mercosur se está discutiendo su modernización para aumentar capacidades de carga y las dimensiones de los vehículos, y de esa forma tener una transporte de carga más eficiente y competitivo. La importancia de esto radica en que, tener normas únicas y acordadas facilita el tránsito y evitan problemas como la demora de vehículos por no cumplir la reglamentación. Asimismo remarcó que este corredor tiene y va a tener particularidades respecto al tipo de carga y de vehículos que por el mismo circulen, sobre las que hay que trabajar para lograr un consenso.

El representante de Paraguay afirmó estos dichos y manifestó que hay que atender a estas nuevas configuraciones de vehículos para que se los autorice a circular por este corredor de manera específica, tal como el tema de los bitrenes.

4. Concesiones y marcos regulatorios: exposición y revisión de las concesiones vigentes y planificadas vinculadas a la infraestructura del Corredor, así como de los marcos normativos que las regulan.

El representante de economía argentina, señala que hay dos proyectos de préstamo en formulación por parte de la provincia de Salta con organismos internacionales para seguir avanzando en la finalización del corredor bioceánico.

5. Impacto de las obras en la región. Consultas libres, previas e informadas, a las comunidades.

En el marco de la sentencia dictada por la Corte Interamericana de Derechos Humanos en el caso "Comunidades indígenas miembros de la Asociación Lhaka Honhat (Nuestra Tierra) vs. Argentina", las delegaciones de Argentina y Paraguay destacaron la importancia de desarrollar un trabajo coordinado e integral entre la Subsecretaría de Derechos Humanos y el Instituto Nacional de Asuntos Indígenas (INAI) de Argentina, el Instituto Nacional del Indígena del Paraguay, la Secretaría de Asuntos indígenas de la Provincia de Salta y los equipos sociales de las áreas de infraestructura, ambiente y obras públicas de ambos países, a fin de realizar un proceso de relevamiento y socialización de información inicial con las comunidades en la zona, previo a la realización de las Consultas Previas, Libres e Informadas.

Asimismo, las delegaciones de los cuatro países se comprometieron a trabajar coordinadamente a fin de garantizar la salvaguardia social y ambiental, considerando el

impacto en el desarrollo de la región y de las comunidades que habitan en la en la traza del Corredor, a través de procesos participativos y de consulta.

Finalmente, las delegaciones de los cuatro países renovaron la importancia de mantener contactos periódicos, a ser coordinados por el Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales.

Por Argentina

JORGE ALBERTO ZARBO.

Por Brasil

João Carlos P. de Castro

Por Paraguay

Hernán Gómez Pérez

Por Chile

Francisco José Gabasa Aranda

El paso del corredor por la Provincia tiene una extensión de 830 Km desde Misión La Paz hasta el Paso de Sico, comprende la RP Nº 54, y las RN Nº 34/9 y 51, de los cuales 669 km están pavimentados y 161 Km son de tierra con proyectos de pavimentación.

Los tramos faltantes son 25 Km de la RP 54 y 136 km de la RN 51.

En el límite entre Argentina y Paraguay, está pendiente el tramo de 25 km de la RP Nº 54, desde el puente internacional hasta la localidad de Santa Victoria Este.

Dicha obra cuenta con proyecto ejecutivo y a través de la Dirección de Vialidad de Salta se encuentra evaluando la pavimentación de los 25 km restantes, así como las acciones necesarias para el mantenimiento del Puente Internacional actualmente en servicio.

Como obra vial complementaria, tenemos el Puente Internacional construido por la Provincia, ubicado sobre el río Pilcomayo que une las localidades de Misión La Paz-Pozo Hondo. Operativo y en buen estado de transitabilidad, no obstante, se encuentra en análisis la necesidad de construir un nuevo puente que vincule ambas localidades fronterizas, previendo un futuro crecimiento del tráfico de cargas en el marco del Corredor. Conjuntamente con la Ruta Nacional Nº 51 (5 tramos de intervención), se incorpora la Ruta Provincial N° 24 y variante Campo Quijano al corredor, rutas que sustituirán al tramo ruta 51 desde su intersección con circunvalación Oeste y hasta el cruce ferroviario del ramal C 14 pasando la localidad de Campo Quijano

FINANCIAMIENTOS a través de PROVINCIA DE SALTA

Financiamiento FONPLATA

1) Obras de infraestructura vial s/ Rutas provinciales

Nº	OBRA	TOTAL (US\$)	LOCALIZACION	TIPO DE OBRA
1	RP24: Sección Empalme Circunvalación Oeste-Bypass Campo Quijano	13.600.000	- Empalme RPN24 (Km 4,125-Km (12,586)-Emp RPN°36	Obra básica y repavimentación
2	Bypass Campo Quijano	15.000.000	Empalme RP 24/36-Emp R. Nac. Nº 51 (Cruce FFCC Ramal C 14	Obra básica y pavimentación

2) Obras de infraestructura vial / Ruta Nacional N° 51.

VIALIDAD NACIONAL autorizo a LA PROVINCIA a la licitación, ejecución y financiamiento de las tareas faltantes de la Obra: "RUTA NACIONAL N° 51 – TRAMO: S.A. DE LOS COBRES – CAUCHARI-TR SECCION: I - S.A. DE LOS COBRES - MINA POMA".

San Antonio de los Cobres - Mina La Poma (Km. 155 - Km. 168,6) - Long.: 13,60 km
Inversión estimada: U\$A 20.000.000

Financiamiento BID

ESTUDIOS Y ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO
RUTA NACIONAL N° 51
TRAMO: SAN ANTONIO DE LOS COBRES – LTE. INTERNACIONAL C/ CHILE (PASO DE SICO).
SECCIÓN IV: CAMPO AMARILLO (KM 198,6) – SALAR DE RINCÓN (KM 243,9).

ESTUDIOS Y ELABORACIÓN DEL PROYECTO EJECUTIVO
RUTA NACIONAL N° 51
TRAMO: SAN ANTONIO DE LOS COBRES – LTE. INTERNACIONAL C/ CHILE (PASO DE SICO).
SECCIÓN V: SALAR DE RINCÓN (Km 243,9) – LTE. INTERNACIONAL C/ CHILE (Km 289,10).
PROVINCIA DE SALTA – ARGENTINA.

Actualmente se encuentra contratado y en ejecución los estudios y la elaboración del proyecto Ejecutivo de ambos tramos.

RN N° 51 –TRAMO: SAN ANTONIO DE LOS COBRES – CAUCHARI - SECCIÓN II

Se reinició su construcción. En virtud de un Acta acuerdo LA PROVINCIA procederá a financiar el cincuenta por ciento (50%) del mayor gasto surgido de la modificación de obra N° 4 aprobada por VIALIDAD NACIONAL. Obra a cargo de la DNV

RN N° 51 –TRAMO: SAN ANTONIO DE LOS COBRES – CAUCHARI - SECCIÓN III

Obra contratada, actualmente se encuentra en proceso de REINICIO DE OBRA.
Obra a cargo de la DNV

BANCO MUNDIAL

- Repavimentación RN N° 51 tramo Campo Quijano – San Antonio de los Cobres: 24 km.

En cuanto a la Ruta Nacional N° 34, se expuso que se encuentran en ejecución las obras de repavimentación de la Malla 406, con finalización prevista para enero de 2026. Asimismo, se informó que el contrato denominado Lote 1 del proyecto de duplicación de calzada fue rescindido, habiéndose celebrado un convenio con la Dirección Provincial de Vialidad de Jujuy para la ejecución de los trabajos faltantes. Por último, se destacó que continúa en ejecución la duplicación de calzada entre el empalme con la RN 66 y el acceso norte a San Pedro de Jujuy (Lote 2).

En el límite entre Chile y Argentina, Salta tiene como prioridad la pavimentación de los tramos faltantes de la RN 51; y en agenda binacional con Chile la habilitación complementaria del tramo Peine-Baquedano que permite una conexión directa con la ciudad de Antofagasta.

Corredor Bioceánico Norte



Referencias

- Pozo Hondo - Misión La Paz hasta Sico
- Pozo Hondo - Misión La Paz hasta Jama
- 1 Salvador Mazza - Yacuiba (RN 34)
- 2 Aguas Blancas - Bermejo (RN 50)
- 3 La Quiaca - Villazón (RN 9)
- 4 Ciéñaga de Paicone (RN 40)

Pasos fronterizos

- 1 Salvador Mazza - Misión La Paz hasta Sico
- 2 Aguas Blancas - Bermejo (RN 50)
- 3 La Quiaca - Villazón (RN 9)
- 4 Ciéñaga de Paicone (RN 40)

Obras

- 1. Pavimentación
- 2. Tramo I
- 3. Tramo II
- 4. Tramo IV
- 5. Tramo V
- 6. Sistema Modular Combinado
- 7. C.R. Ma. 2020
- 8. Corredor del NOA: Duplicación de calzada
- 9. Corredor del NOA: Duplicación de calzada
- 10. Repavimentación
- 11. Mantenimiento Rutinario (MRO)

Corredor Biocéánico Norte



Referencias

- Pozo Hondo - Misión La Paz hasta Sico
- Pozo Hondo - Misión La Paz hasta Jama
- 1 Salvador Mazza - Yacuiba (RN 34)
- 2 Aguas Blancas - Bermejo (RN 50)
- 3 La Quiaca - Villazón (RN 9)
- 4 Ciénaga de Paicone (RN 40)

Pasos fronterizos

- 1 Salvador Mazza - Misión La Paz hasta Sico
- 2 Aguas Blancas - Bermejo (RN 50)
- 3 La Quiaca - Villazón (RN 9)
- 4 Ciénaga de Paicone (RN 40)

Obras

- Pavimentación
- 1. Tramo I 2. Tramo II 3. Tramo III 4. Tramo IV 5. Tramo V
- 6. Sistema Modular Combinado 7. C. Re. Ma. 2020
- 8. Corredor del NOA: Duplicación de calzada
- 9. Corredor del NOA: Duplicación de calzada
- 10. Mantenimiento Rutinario (IFO)

**Obras a ejecutar y pendientes de ejecución respecto al tramo
del Corredor Bioceánico de Capricornio**

Dotación e Implantación de Sistemas de Llamadas de Emergencia (hechos viales o de otra naturaleza)

Se está implementando el sistema de llamadas de emergencias a lo largo de la RN 52 entre Purmamarca y Paso de Jama (257 kms: 26 Sistemas dotados de telefonía satelital con lectores de dominios y cámaras 360° con enlace únicamente a teléfonos 911 y 107; y 2 estaciones metereológicas.

Representa una Inversión estimada 3 millones de dólares.

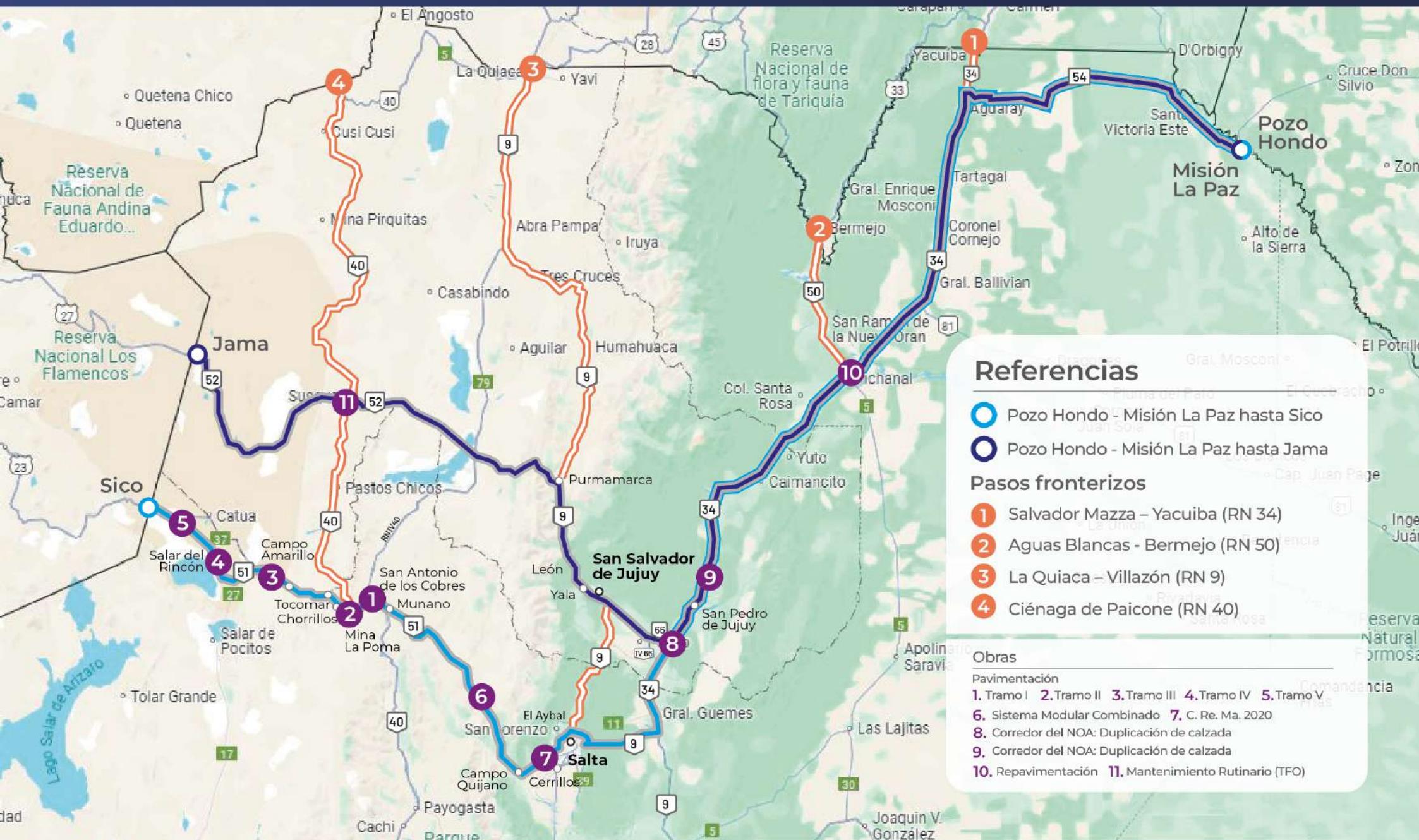
Obras en la Ruta Nacional 34 : La provincia está ejecutando la obra de ampliación en la Ruta Nacional 34 que va al Paso de Jama. Esta traza de 70 km aproximadamente que constituirá una autovía, se financia con recursos de la DNV y de la Provincia de Jujuy.

Conectividad: A su vez Jujuy está realizando la compra e instalación de una antena stralink para que las personas que lleguen al Paso puedan hacer las gestiones on line.

Solicitud de instalación scanner para camiones de carga en ACI Jama como medida que complementen las políticas públicas de seguridad del Gobierno Nacional.

Se reafirma el permanente apoyo y acciones conjuntas con la Dirección Nacional de Vialidad ante circunstancias de alteración de circulación en la RN 52 y especial foco en el tramo de Ronqui Angosto (progresiva 47 a 51).

Corredor Bioceánico Norte



**XII REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE COORDINADORES NACIONALES DEL
CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)**

Buenos Aires - Argentina

**MESA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)**

Los días 25 y 26 de noviembre de 2025, se reunió en Buenos Aires República Argentina, la Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte, en el marco de la XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV).

Luego del saludo y presentación de los coordinadores y representantes de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, se dio lectura al acta de la reunión anterior, celebrada en Asunción- Paraguay, en noviembre de 2024, a fin de recordar los acuerdos alcanzados en dicha oportunidad.

A continuación, se trataron los siguientes temas:

1. Estado actual de las obras vinculadas a la operativización del Corredor: presentación del estado de avance de las obras de infraestructura y conectividad relevantes en cada país miembro.

Representantes de la Provincia de Salta, informaron que en el límite entre Argentina y Paraguay permanece pendiente la ejecución del tramo de 25 km de la Ruta Provincial N° 54, comprendido entre el puente internacional y la localidad de Santa Victoria Este. Indicó que dicha obra ya cuenta con el proyecto ejecutivo, y que la Dirección de Vialidad de Salta se encuentra evaluando la pavimentación de los 25 km restantes.

En relación con la Ruta Nacional N° 51 (cinco tramos de intervención), se comunicó la incorporación de la Ruta Provincial N° 24 y de la variante Campo Quijano al corredor, las cuales sustituirán el tramo de la Ruta 51 comprendido entre su intersección con la Circunvalación Oeste y el cruce ferroviario del ramal C-14, atravesando la localidad de Campo Quijano.

Respecto del Puente Internacional ubicado sobre el río Pilcomayo, que conecta las localidades de Misión La Paz y Pozo Hondo señaló que, de acuerdo con el estudio preliminar elaborado por Paraguay, el puente se encuentra operativo y en buen estado de transitabilidad, llevándose a cabo los trabajos de rehabilitación estructural necesarios. En cuanto a la posible construcción de un segundo puente, la delegación argentina indicó como alternativa viable su emplazamiento adyacente al puente existente sobre el río Pilcomayo,

en consideración a los estudios hidrológicos y técnicos disponibles para la zona, tal como se expuso en el marco de la Mesa Técnica de Misión La Paz-Pozo Hondo a principios de noviembre.

Paraguay informó que todas las obras viales de su sector están en curso y que a más tardar durante el primer trimestre del año 2027 ya estarían terminadas, por lo que el corredor debería estar viable para funcionar en esa fecha. Paraguay realizó una presentación de las obras y sus estados actuales, que se agrega como anexo III a esta acta.

La Delegación de Chile indicó que respecto de la infraestructura caminera chilena desde el paso Jama (Jama-Ruta 27Ch-San Pedro de Atacama-Calama-María Elena/Baquedano-Mejillones/Antofagasta) no existen obras pendientes en cuanto a pavimentación y señalización vial para el acceso a las regiones de Antofagasta y Tarapacá.

En ese mismo contexto y a lo que corresponde al tramo chileno del paso Sico (ruta 23Ch) Sico-Socaire-Peine-Baquedano-Mejillones/Antofagasta), la ruta desde Sico a Socaire, así como el tramo Peine-Baquedano poseen carpeta de rodado en base a Bichufita que permite circular a velocidades cercanas a los 100 km horarios con total seguridad. El trazado caminero que ingresa a Chile por el paso Sico permite conectar en línea casi recta este-oeste con Mejillones y Antofagasta.

Delegación chilena también consideró que, en la medida en que se avance en la pavimentación de los tramos chilenos y argentinos del paso Sico, se pueda invitar a privados para invertir en prestación de servicios para los usuarios del paso, tales como provisión de combustibles, gomerías, auxilio mecánico, hospedaje y alimentación, entre otros servicios, hoy casi inexistentes en el altiplano limítrofe de ambos países.

Anexo I: Financiamiento para obras de la Provincia de Salta

Anexo II: Mapa de obras elaborado por Dirección de Vialidad Nacional

2. Proyectos en curso y de próxima ejecución: intercambio sobre los proyectos previstos para fortalecer la funcionalidad y competitividad del Corredor.

Se indicó que éste punto está muy vinculado al anterior, habiéndose tomado nota de los avances y proyectos. La representante de Fadeeac señaló que es muy importante la ampliación de horarios en Jama y junto a ello el tema de eliminar la interrupción del mediodía. También señaló la falta de conectividad que muchas veces no permite realizar trámites digitales.

Chile, por su parte, señaló que ha gestionado un presupuesto de 595 millones de dólares a través de un Convenio de Programación para destinar al funcionamiento del corredor durante los próximos 10 años. También se agregó que las rutas del lado chileno desde el paso fronterizo con Argentina se encuentran en perfectas condiciones, son de alto nivel y existen 22 contratos proyectados para el mantenimiento de las mismas, en diferentes estados de avance (algunos en ejecución, otros en estudio y otros en preparación).

3. Flota de transporte de carga: análisis de los pesos, dimensiones y estándares técnicos aplicables al transporte de carga, con el objetivo de armonizar criterios que garanticen un tránsito eficiente y seguro conforme a las normativas nacionales vigentes.

Elaboración de un folleto informativo comparativo con los parámetros de cada país.

El coordinador argentino recordó que los países están vinculados por el ATIT dentro de Aladi que establece que se debe de circular respetando la normativa del país transitado en lo que refiere a temas de tránsito. No obstante ello, en el Mercosur, rige la RM 65/2008, sobre pesos y dimensiones de los vehículos, que hoy en el sub grupo 5 de transporte del Mercosur se está discutiendo su modernización para aumentar capacidades de carga y las dimensiones de los vehículos, y de esa forma tener una transporte de carga más eficiente y competitivo. La importancia de esto radica en que, tener normas únicas y acordadas facilita el tránsito y evitan problemas como la demora de vehículos por no cumplir la reglamentación. Asimismo remarcó que este corredor tiene y va a tener particularidades respecto al tipo de carga y de vehículos que por el mismo circulen, sobre las que hay que trabajar para lograr un consenso.

El representante de Paraguay afirmó estos dichos y manifestó que hay que atender a estas nuevas configuraciones de vehículos para que se los autorice a circular por este corredor de manera específica, tal como el tema de los bitrenes.

4. Concesiones y marcos regulatorios: exposición y revisión de las concesiones vigentes y planificadas vinculadas a la infraestructura del Corredor, así como de los marcos normativos que las regulan.

El representante de economía argentina, señala que hay dos proyectos de préstamo en formulación por parte de la provincia de Salta con organismos internacionales para seguir avanzando en la finalización del corredor bioceánico.

5. Impacto de las obras en la región. Consultas libres, previas e informadas, a las comunidades.

En el marco de la sentencia dictada por la Corte Interamericana de Derechos Humanos en el caso "Comunidades indígenas miembros de la Asociación Lhaka Honhat (Nuestra Tierra) vs. Argentina", las delegaciones de Argentina y Paraguay destacaron la importancia de desarrollar un trabajo coordinado e integral entre la Subsecretaría de Derechos Humanos y el Instituto Nacional de Asuntos Indígenas (INAI) de Argentina, el Instituto Nacional del Indígena del Paraguay, la Secretaría de Asuntos indígenas de la Provincia de Salta y los equipos sociales de las áreas de infraestructura, ambiente y obras públicas de ambos países, a fin de realizar un proceso de relevamiento y socialización de información inicial con las comunidades en la zona, previo a la realización de las Consultas Previas, Libres e Informadas.

Asimismo, las delegaciones de los cuatro países se comprometieron a trabajar coordinadamente a fin de garantizar la salvaguardia social y ambiental, considerando el

impacto en el desarrollo de la región y de las comunidades que habitan en la en la traza del Corredor, a través de procesos participativos y de consulta.

Finalmente, las delegaciones de los cuatro países renovaron la importancia de mantener contactos periódicos, a ser coordinados por el Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales.

Por Argentina

JORGE ALBERTO ZALBO.

Por Chile

Francisco José Gabasa Aranda

Por Brasil

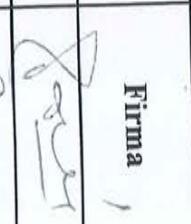
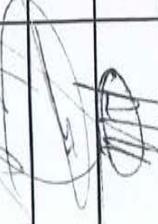
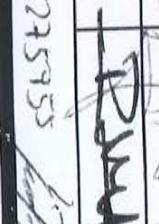
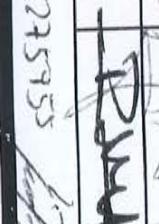
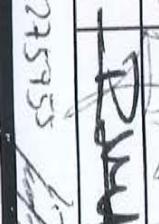
João Carlos P. de Castro

Por Paraguay

Hernán Gómez Pérez

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

Nombre y apellido	País	Institución	Correo electrónico	Número de contacto	Firma
Rolando Rocca	ARG.	Cauca Venía	MPEcaucavia.gov.ar	+54 9 11 5562 7656	
Silvia Sudol	ARG.	FADEEAC	Silvia.Sudol@Gualeguaychuc.gov.ar	+54 9 11 40283385	
Eduardo Fuerman	ARG.	FADEEAC	Coates@fdeec.org.ar (341) 5475-5580	+54 9 341 5475-5580	
Wenceslao Valdés	ARG.	Gob. de Salta	Wenceslaovaldes@salta.gob.ar	+54 9 3674 29763	
REIKI RODRIGUEZ MUENO	ARG.	SEC. OTR. PIBUCK	Wacadelvictoriuschubut@gmail.com	+54 9 3674 29763	
Diego Bermejo	ARG	Sedes de Transportes y Movilidad	diegob@ministeriodeltransporte.gob.ar	+54 9 11 35300	
MATIAS JESÚS MOLINA	ARG	FIMAT	matias.jesus.molina@fimat.gob.ar	+54 9 11 5113 5300	
ANDREA DAGRAVA	ARG	INAI	adagrava@mininterior.gob.ar	+54 9 11 3666 90614	
JUAN CARLOS SANCHEZ	ARG	DNUV	juan.sanchez@mininterior.gob.ar	21 906 824	
JORGE LISANDRO CHAS	ARG	Condorínia Sociedad Anónima	JorgeLisandroChas@condorinia.com.ar	+54 9 11 4044 6650	
ESTEBAN HAZELCO	ARG	Gobernación de Tucumán	Esteban.Hazelco@gobernacion.tuc.edu.ar	+54 9 3664 093118	
JOSÉ MIGUEL PIZARRO	Chile	Dir. Ramal Sur	JoséMiguel.Pizarro@minvu.gob.cl	+56 9 10 294 6666	
FRANCISCA GAGO	Chile	Vialidad Nacional	Francisca.Gago@minvu.gob.cl	+56 9 91626526	

JUAN DARIO BERRÍAS ALUCE CHILE Coordinación IPRESOSNUCE @ minvu.gob.cl +56 22 778275955

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

Nombre y apellido	País	Institución	Correo electrónico	Número de contacto	Firma
Zelando Rocori	Arg.	Cauillén	mp@cauillenia.gov.ar	11 5562 7676	
Silvia Sudol	Arg.	FADCEAC	silvia.sudol@Guapicam+54911-40283785		
Enrico Faccan	Arg.	FADCEAC	enrico.faccan@fideycoop.ar (54 11) 5475.5580		
Vicente Valdés	Arg.	Gob. de Salta Interregionales	vicente.valdes@salta.gob.ar		
DE AFIJETTE MUÑOZ	ARG	SEC. OFIC. DIFUSIÓN INSTITUCIONAL	3874629768		
Genoveze Bonilla	ARG	Sedes de Biotecnología	lobateina@hotmail.com (54 11) 360268055		
MATIAS JASMINOG	ARG	INAI	matias.jasminog@minjusticia.gob.ar (54 11) 1151135300		
ANDREA DAGRAUA	ARG	INAI	adagrawa@minjusticia.gob.ar (54 11) 136690614		
SALVADOR CRESSES	Arg.	DUV	gsalvador@uv.edu.ar (54 11) 21.906.924		
JOSÉ LISANDRO OÑAS	ARG	Coordinación Nacional de Monedas y Comercio Exterior	1140446650		
AGUSTINOT HABENCO	ARG	Cooperación y Desarrollo Social	(54 11) 3884093118		
HORACIO JUANITO POGO	Chile	Dir. Ramal Sur	dir.pogos@minrel.gob.cl (6.970.214-7122)		
Francisco Casanova A.	Chile	VIALES Y M.I.O.P.	francisco.casanova@minrel.gob.cl (56 991626526)		

Juan Dario BERRASALUCE Chile Consultor JP BERRASALUCE @ minrel.gob.cl +56 228275955

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Biocéánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

**Obras a ejecutar y pendientes de ejecución respecto al tramo
del Corredor Bioceánico de Capricornio**

Dotación e Implantación de Sistemas de Llamadas de Emergencia (hechos viales o de otra naturaleza)

Se está implementando el sistema de llamadas de emergencias a lo largo de la RN 52 entre Purmamarca y Paso de Jama (257 kms: 26 Sistemas dotados de telefonía satelital con lectores de dominios y cámaras 360° con enlace únicamente a teléfonos 911 y 107; y 2 estaciones metereológicas.

Representa una Inversión estimada 3 millones de dólares.

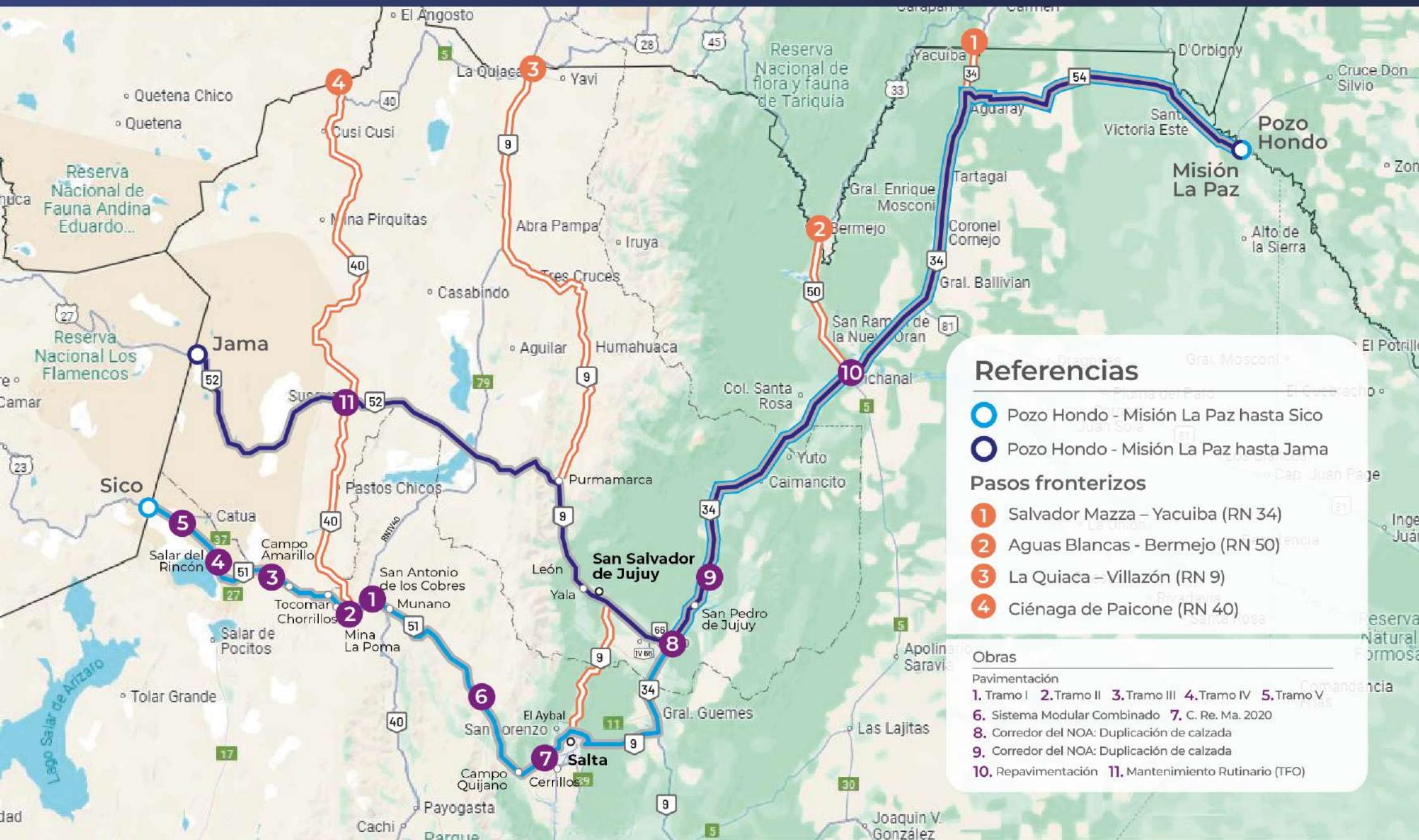
Obras en la Ruta Nacional 34 : La provincia está ejecutando la obra de ampliación en la Ruta Nacional 34 que va al Paso de Jama. Esta traza de 70 km aproximadamente que constituirá una autovía, se financia con recursos de la DNV y de la Provincia de Jujuy.

Conectividad: A su vez Jujuy está realizando la compra e instalación de una antena stralink para que las personas que lleguen al Paso puedan hacer las gestiones on line.

Solicitud de instalación scanner para camiones de carga en ACI Jama como medida que complementen las políticas públicas de seguridad del Gobierno Nacional.

Se reafirma el permanente apoyo y acciones conjuntas con la Dirección Nacional de Vialidad ante circunstancias de alteración de circulación en la RN 52 y especial foco en el tramo de Ronqui Angosto (progresiva 47 a 51).

Corredor Bioceánico Norte



**Obras a ejecutar y pendientes de ejecución respecto al tramo
del Corredor Bioceánico de Capricornio**

Dotación e Implantación de Sistemas de Llamadas de Emergencia (hechos viales o de otra naturaleza)

Se está implementando el sistema de llamadas de emergencias a lo largo de la RN 52 entre Purmamarca y Paso de Jama (257 kms: 26 Sistemas dotados de telefonía satelital con lectores de dominios y cámaras 360° con enlace únicamente a teléfonos 911 y 107; y 2 estaciones metereológicas.

Representa una Inversión estimada 3 millones de dólares.

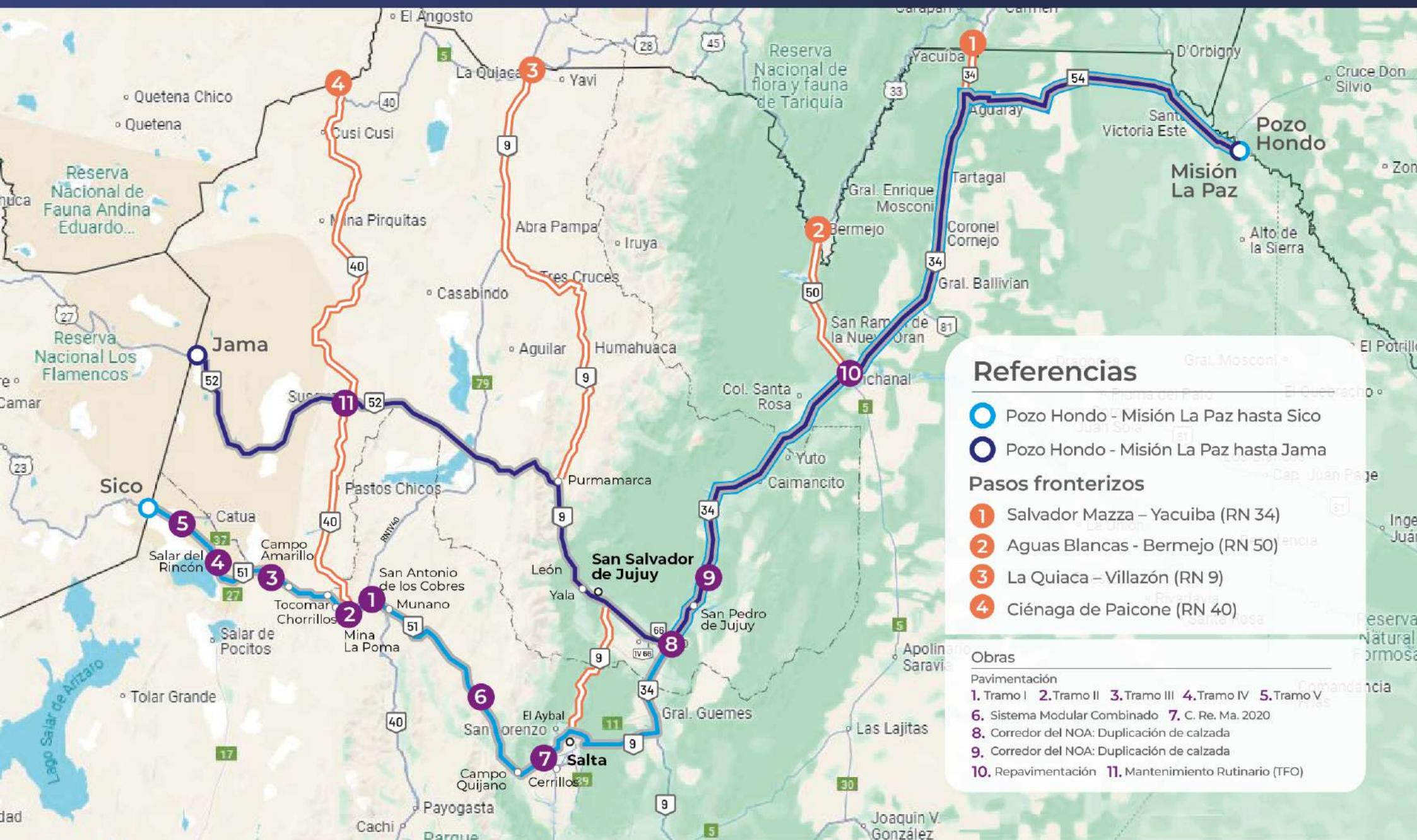
Obras en la Ruta Nacional 34 : La provincia está ejecutando la obra de ampliación en la Ruta Nacional 34 que va al Paso de Jama. Esta traza de 70 km aproximadamente que constituirá una autovía, se financia con recursos de la DNV y de la Provincia de Jujuy.

Conectividad: A su vez Jujuy está realizando la compra e instalación de una antena stralink para que las personas que lleguen al Paso puedan hacer las gestiones on line.

Solicitud de instalación scanner para camiones de carga en ACI Jama como medida que complementen las políticas públicas de seguridad del Gobierno Nacional.

Se reafirma el permanente apoyo y acciones conjuntas con la Dirección Nacional de Vialidad ante circunstancias de alteración de circulación en la RN 52 y especial foco en el tramo de Ronqui Angosto (progresiva 47 a 51).

Corredor Bioceánico Norte



Referencias

- Pozo Hondo - Misión La Paz hasta Sico
- Pozo Hondo - Misión La Paz hasta Jama

Pasos fronterizos

- 1 Salvador Mazza – Yacuiba (RN 34)
- 2 Aguas Blancas - Bermejo (RN 50)
- 3 La Quiaca – Villazón (RN 9)
- 4 Ciénaga de Paicone (RN 40)

Obras

Pavimentación

- 1. Tramo I
- 2. Tramo II
- 3. Tramo III
- 4. Tramo IV
- 5. Tramo V
- 6. Sistema Modular Combinado
- 7. C. Re. Ma. 2020
- 8. Corredor del NOA: Duplicación de calzada
- 9. Corredor del NOA: Duplicación de calzada
- 10. Repavimentación
- 11. Mantenimiento Rutinario (TFO)

**XII REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO DE COORDINADORES NACIONALES DEL
CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)**

Buenos Aires - Argentina

**MESA DE OBRAS PÚBLICAS, LOGÍSTICA Y TRANSPORTE
DEL CORREDOR BIOCEÁNICO VIAL (CBV)**

Los días 25 y 26 de noviembre de 2025, se reunió en Buenos Aires República Argentina, la Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte, en el marco de la XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV).

Luego del saludo y presentación de los coordinadores y representantes de las delegaciones de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, se dio lectura al acta de la reunión anterior, celebrada en Asunción- Paraguay, en noviembre de 2024, a fin de recordar los acuerdos alcanzados en dicha oportunidad.

A continuación, se trataron los siguientes temas:

1. Estado actual de las obras vinculadas a la operativización del Corredor: presentación del estado de avance de las obras de infraestructura y conectividad relevantes en cada país miembro.

Representantes de la Provincia de Salta, informaron que en el límite entre Argentina y Paraguay permanece pendiente la ejecución del tramo de 25 km de la Ruta Provincial N° 54, comprendido entre el puente internacional y la localidad de Santa Victoria Este. Indicó que dicha obra ya cuenta con el proyecto ejecutivo, y que la Dirección de Vialidad de Salta se encuentra evaluando la pavimentación de los 25 km restantes.

En relación con la Ruta Nacional N° 51 (cinco tramos de intervención), se comunicó la incorporación de la Ruta Provincial N° 24 y de la variante Campo Quijano al corredor, las cuales sustituirán el tramo de la Ruta 51 comprendido entre su intersección con la Circunvalación Oeste y el cruce ferroviario del ramal C-14, atravesando la localidad de Campo Quijano.

Respecto del Puente Internacional ubicado sobre el río Pilcomayo, que conecta las localidades de Misión La Paz y Pozo Hondo señaló que, de acuerdo con el estudio preliminar elaborado por Paraguay, el puente se encuentra operativo y en buen estado de transitabilidad, llevándose a cabo los trabajos de rehabilitación estructural necesarios. En cuanto a la posible construcción de un segundo puente, la delegación argentina indicó como alternativa viable su emplazamiento adyacente al puente existente sobre el río Pilcomayo,

en consideración a los estudios hidrológicos y técnicos disponibles para la zona, tal como se expuso en el marco de la Mesa Técnica de Misión La Paz-Pozo Hondo a principios de noviembre.

Paraguay informó que todas las obras viales de su sector están en curso y que a más tardar durante el primer trimestre del año 2027 ya estarían terminadas, por lo que el corredor debería estar viable para funcionar en esa fecha. Paraguay realizó una presentación de las obras y sus estados actuales, que se agrega como anexo III a esta acta.

La Delegación de Chile indicó que respecto de la infraestructura caminera chilena desde el paso Jama (Jama-Ruta 27Ch-San Pedro de Atacama-Calama-María Elena/Baquedano-Mejillones/Antofagasta) no existen obras pendientes en cuanto a pavimentación y señalización vial para el acceso a las regiones de Antofagasta y Tarapacá.

En ese mismo contexto y a lo que corresponde al tramo chileno del paso Sico (ruta 23Ch) Sico-Socaire-Peine-Baquedano-Mejillones/Antofagasta), la ruta desde Sico a Socaire, así como el tramo Peine-Baquedano poseen carpeta de rodado en base a Bichufita que permite circular a velocidades cercanas a los 100 km horarios con total seguridad. El trazado caminero que ingresa a Chile por el paso Sico permite conectar en línea casi recta este-oeste con Mejillones y Antofagasta.

Delegación chilena también consideró que, en la medida en que se avance en la pavimentación de los tramos chilenos y argentinos del paso Sico, se pueda invitar a privados para invertir en prestación de servicios para los usuarios del paso, tales como provisión de combustibles, gomerías, auxilio mecánico, hospedaje y alimentación, entre otros servicios, hoy casi inexistentes en el altiplano limítrofe de ambos países.

Anexo I: Financiamiento para obras de la Provincia de Salta

Anexo II: Mapa de obras elaborado por Dirección de Vialidad Nacional

2. Proyectos en curso y de próxima ejecución: intercambio sobre los proyectos previstos para fortalecer la funcionalidad y competitividad del Corredor.

Se indicó que éste punto está muy vinculado al anterior, habiéndose tomado nota de los avances y proyectos. La representante de Fadeeac señaló que es muy importante la ampliación de horarios en Jama y junto a ello el tema de eliminar la interrupción del mediodía. También señaló la falta de conectividad que muchas veces no permite realizar trámites digitales.

Chile, por su parte, señaló que ha gestionado un presupuesto de 595 millones de dólares a través de un Convenio de Programación para destinar al funcionamiento del corredor durante los próximos 10 años. También se agregó que las rutas del lado chileno desde el paso fronterizo con Argentina se encuentran en perfectas condiciones, son de alto nivel y existen 22 contratos proyectados para el mantenimiento de las mismas, en diferentes estados de avance (algunos en ejecución, otros en estudio y otros en preparación).

3. Flota de transporte de carga: análisis de los pesos, dimensiones y estándares técnicos aplicables al transporte de carga, con el objetivo de armonizar criterios que garanticen un tránsito eficiente y seguro conforme a las normativas nacionales vigentes.

Elaboración de un folleto informativo comparativo con los parámetros de cada país.

El coordinador argentino recordó que los países están vinculados por el ATIT dentro de Aladi que establece que se debe de circular respetando la normativa del país transitado en lo que refiere a temas de tránsito. No obstante ello, en el Mercosur, rige la RM 65/2008, sobre pesos y dimensiones de los vehículos, que hoy en el sub grupo 5 de transporte del Mercosur se está discutiendo su modernización para aumentar capacidades de carga y las dimensiones de los vehículos, y de esa forma tener una transporte de carga más eficiente y competitivo. La importancia de esto radica en que, tener normas únicas y acordadas facilita el tránsito y evitan problemas como la demora de vehículos por no cumplir la reglamentación. Asimismo remarcó que este corredor tiene y va a tener particularidades respecto al tipo de carga y de vehículos que por el mismo circulen, sobre las que hay que trabajar para lograr un consenso.

El representante de Paraguay afirmó estos dichos y manifestó que hay que atender a estas nuevas configuraciones de vehículos para que se los autorice a circular por este corredor de manera específica, tal como el tema de los bitrenes.

4. Concesiones y marcos regulatorios: exposición y revisión de las concesiones vigentes y planificadas vinculadas a la infraestructura del Corredor, así como de los marcos normativos que las regulan.

El representante de economía argentina, señala que hay dos proyectos de préstamo en formulación por parte de la provincia de Salta con organismos internacionales para seguir avanzando en la finalización del corredor bioceánico.

5. Impacto de las obras en la región. Consultas libres, previas e informadas, a las comunidades.

En el marco de la sentencia dictada por la Corte Interamericana de Derechos Humanos en el caso "Comunidades indígenas miembros de la Asociación Lhaka Honhat (Nuestra Tierra) vs. Argentina", las delegaciones de Argentina y Paraguay destacaron la importancia de desarrollar un trabajo coordinado e integral entre la Subsecretaría de Derechos Humanos y el Instituto Nacional de Asuntos Indígenas (INAI) de Argentina, el Instituto Nacional del Indígena del Paraguay, la Secretaría de Asuntos indígenas de la Provincia de Salta y los equipos sociales de las áreas de infraestructura, ambiente y obras públicas de ambos países, a fin de realizar un proceso de relevamiento y socialización de información inicial con las comunidades en la zona, previo a la realización de las Consultas Previas, Libres e Informadas.

Asimismo, las delegaciones de los cuatro países se comprometieron a trabajar coordinadamente a fin de garantizar la salvaguardia social y ambiental, considerando el

impacto en el desarrollo de la región y de las comunidades que habitan en la en la traza del Corredor, a través de procesos participativos y de consulta.

Finalmente, las delegaciones de los cuatro países renovaron la importancia de mantener contactos periódicos, a ser coordinados por el Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales.

Por Argentina

JORGE ALBERTO ZARBO.

Por Brasil

João Carlos P. de Castro

Por Paraguay

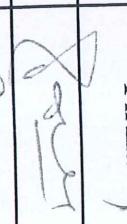
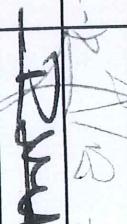
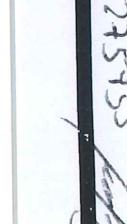
Hernán Gómez Pérez

Por Chile

Francisco José Gabasa Aranda

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

Nombre y apellido	País	Institución	Correo electrónico	Número de contacto	Firma
Rolando Rocovi	ARG.	Cauca Venía	MPECancilleria.gov.ar	+54 9 11 5562 7656	
Silvia Sudol	ARG.	FADEEAC	Silvia.Sudol@Fadeeac.mtc.gob.ar	+54 9 11 40283785	
Guillermo Facciano	ARG.	FADEEAC	Guillermo.Facciano@Fadeeac.mtc.gob.ar	+54 9 11 5475 5580	
Vicentino Jálvez	ARG.	Gob. de Salta	vicentino.jalvez@ministeriointerior.gob.ar	+54 9 3674 6200	
Diego Pugnaire Muñoz	ARG.	SEC. OTR. PIBUCBA	diegopugnaire@ministeriointerior.gob.ar	+54 9 3674 6200	
Juan Carlos Bermejo	ARG	Sedes de IAC	bermejoj@mininterior.gob.ar	+54 9 11 5113 5300	
Martín Jiménez Arce	ARG	FIVAT	martin.jimenez@mininterior.gob.ar	+54 9 11 5113 5300	
Andrea Dagrava	ARG	MINAI	adagrava@mininterior.gob.ar	+54 9 11 3669 0614	
Sandra Hernández	ARG	DNUV	sandra.hernandez@mininterior.gob.ar	21 906 824	
Jorge Lisandro Ocas	ARG	Convenio Nac	jorge.lisandro@mininterior.gob.ar	+54 9 11 4044 6650	
Alejandro Harenco	ARG	Gobernación	alejandro.harenco@mininterior.gob.ar	+54 9 3884 093118	
José Miguel Poggi	Chile	Dimanerur	jose.miguel.poggi@mininterior.gob.cl	+56 9 10 294 1200	
Franvisca Casanova A.	CHILE	YIA	franvisca.casanova@mininterior.gob.cl	+56 9 91626526	

JUAN DARIO BURASALU CE CHILE COPROVINCIA DE MENDOZA +56 22 7827 5955

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

Nombre y apellido	País	Institución	Correo electrónico	Número de contacto	Firma
Zelando Rocori	Arg.	Cancillería	mp@canceleria.gob.ar	11 5562 7676	
Silvia Sudol	Arg.	FADENAC	silvia.sudol@fadenac.com +54911-40283785		
Enrico Faccan	Arg.	FADENAC	enrico.faccan@fadenac.org.ar (54 11) 5475.5580		
Vicente Joldes	Arg.	Gob. de Salta intersectoriales@secte.gob.ar			
DE AFIJESTE MUÑOZ	ARG	SEC. OTR. DIFUSO	wpadefijes@mininterior.gob.ar	38704629768	
Luciano Bocchino	ARG	Sedes de Difusión lobateina@lobateina.com.ar	11 360268055		
MATIAS JASMINOZ	ARG	INAI	matias.jasminoz@minjusticia.gob.ar	11 551135300	
ANDREA DAGRAUA	ARG	INAI	edaggerava@mininterior.gob.ar	11 36690614	
SABOYER, MELISSA	Arg.	DNUV	esaboyer@mininterior.gob.ar	21.906.924	
JORGE LISANDRO ORAS	ARG	CONOCIMIENTO Nac	jorge.lisandrosoriano@conocimiento.gob.ar	11 40446650	
AGUSTINOT HADENCO	ARG	Gobernación	agustinot.hadenco@gobernacion.gob.ar	3884093118	
Forel Miguel Poggi	Chile	Dirambiente	forel.miguel.poggi@dirambiente.gob.cl	6.970.218-2	
Francisco Casanova A.	Chile	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	francisco.casanova@mtt.gob.cl	56 991626526	
Junio Dario BERRAZALUCE Chile Consultoría JP BERRAZALUCE @ minrel.gob.cl +56 228275955					

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Biocéánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

**Obras a ejecutar y pendientes de ejecución respecto al tramo
del Corredor Bioceánico de Capricornio**

Dotación e Implantación de Sistemas de Llamadas de Emergencia (hechos viales o de otra naturaleza)

Se está implementando el sistema de llamadas de emergencias a lo largo de la RN 52 entre Purmamarca y Paso de Jama (257 kms: 26 Sistemas dotados de telefonía satelital con lectores de dominios y cámaras 360° con enlace únicamente a teléfonos 911 y 107; y 2 estaciones metereológicas.

Representa una Inversión estimada 3 millones de dólares.

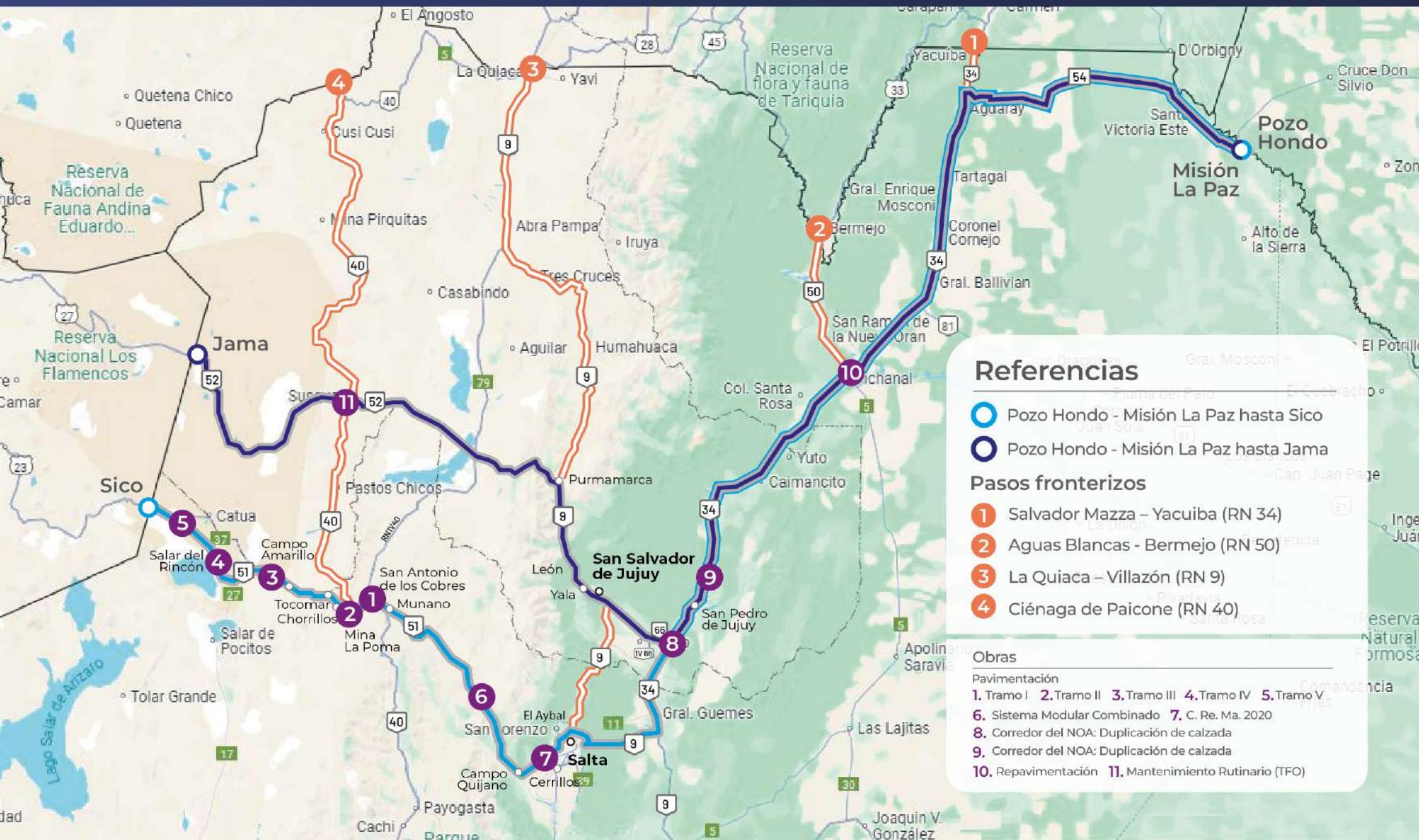
Obras en la Ruta Nacional 34 : La provincia está ejecutando la obra de ampliación en la Ruta Nacional 34 que va al Paso de Jama. Esta traza de 70 km aproximadamente que constituirá una autovía, se financia con recursos de la DNV y de la Provincia de Jujuy.

Conectividad: A su vez Jujuy está realizando la compra e instalación de una antena stralink para que las personas que lleguen al Paso puedan hacer las gestiones on line.

Solicitud de instalación scanner para camiones de carga en ACI Jama como medida que complementen las políticas públicas de seguridad del Gobierno Nacional.

Se reafirma el permanente apoyo y acciones conjuntas con la Dirección Nacional de Vialidad ante circunstancias de alteración de circulación en la RN 52 y especial foco en el tramo de Ronqui Angosto (progresiva 47 a 51).

Corredor Bioceánico Norte



República del
Paraguay

**XII Reunión del Grupo de Trabajo de
Coordinadores Nacionales del Corredor
Bioceánico Vial**



**Situación actual del
Corredor Vial Bioceánico**

Ing. Fabio Riveros Peña
Director, Dirección de Planificación Vial
Ministerio de Obras Públicas y
Comunicaciones
Paraguay

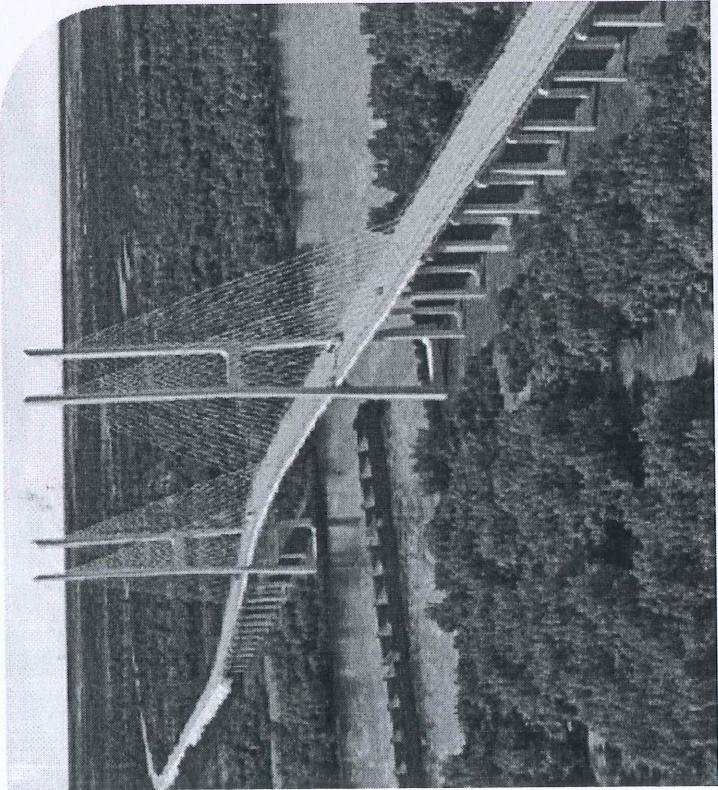
Visión General

Qué representa el Corredor Bioceánico

- +3.400 km totales (Chile – Argentina – Paraguay – Brasil)
- +USD 1.000 millones de inversión en Paraguay
- **Objetivo estratégico:** convertir al país en un hub logístico multimodal y corredor de exportación
- **Ruta estructural:** PY-15



Progreso clave: Puente Carmelo Peralta – Puerto Murtinho



MINISTERIO DE
OBRAJAS PÚBLICAS Y
COMUNICACIONES
PARAGUAY

PARAGUÁI
TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
MOTENONDEHA

Infraestructura Binacional Estratégica

- Contrato: Consorcio Binacional PYBRA
- Avance Global Certificado (Oct. 2025): 88,20%

Componentes principales ya alcanzados:

- Pilotes, cabezales, pilas y dinteles: 100% ejecutados
- Tablero en ambos lados finalizado
- Pilono Brasil (P14) : 100%
- Pilono Paraguay (P13) : 26/27 trepas – fase final

Vano atirantado (632 m):

- Dovelas avanzando con ciclos de 15 días por par
- **Cierre estructural previsto para primer semestre 2026**

Acceso vial al puente (3,8 km)

- Contratista: Consorcio Vial de Integración
- Plazo contractual: 12 meses
- Avance actual (nov. 2025):
 - Terraplén, suelo mejorado y sub-base cementada: ✓ finalizados
 - Base granular: en ejecución
 - Carpeta asfáltica: fase siguiente

Accesos e Infraestructura complementaria

Características técnicas del diseño vial:

- Subrasante mejorada
- Subbase cementada
- Base granular alta capacidad (CBR > 100%)
- Pavimento asfáltico estructural

Zona urbana de Carmelo Peralta:

- Hormigón armado en dos secciones de 7,2 m
- Vereda central de 2 m (biciesenda o caminero)

Contrato DCIM (Diseño, Construcción y Mantenimiento)

Monto: USD 354 millones

**Tramo 3:
Mariscal Estigarribia –
Pozo Hondo**

Construcción en curso

Incluye:

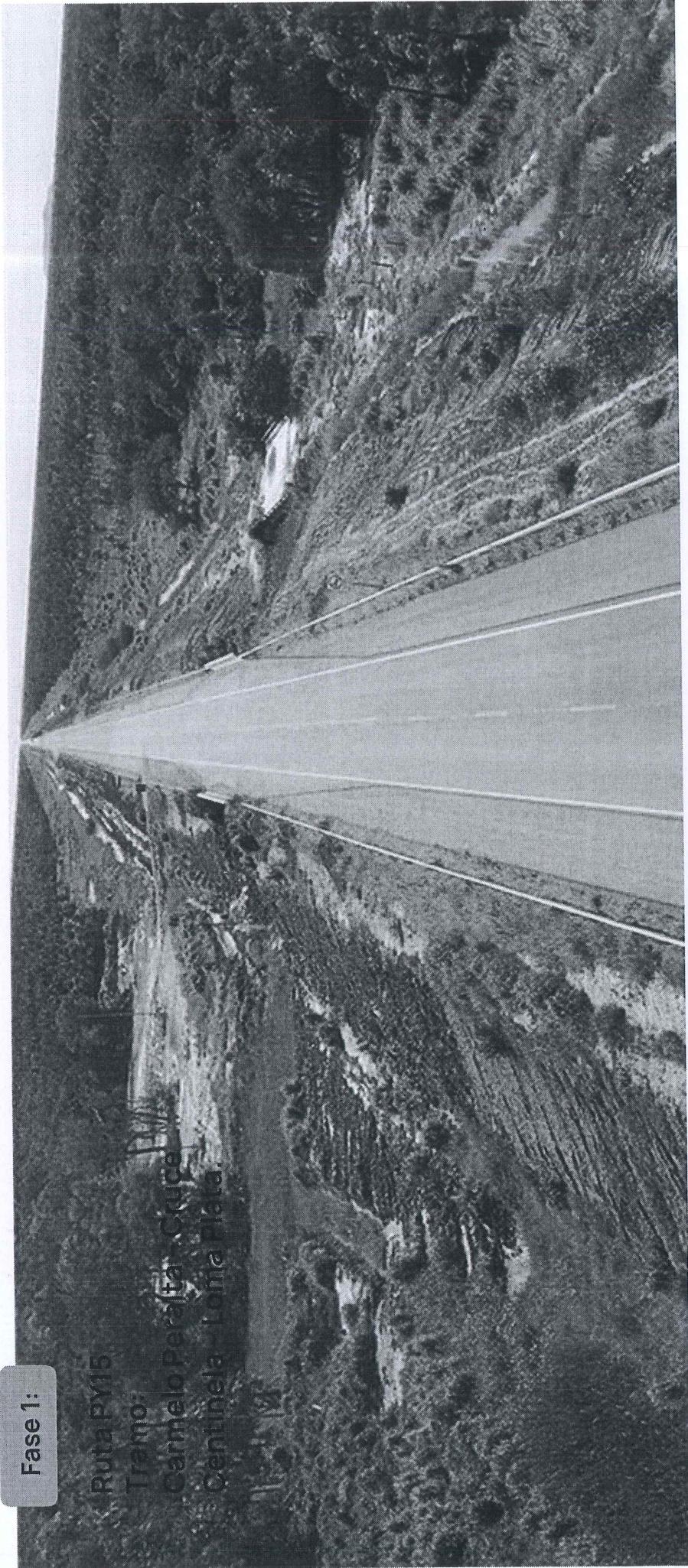
- Pavimentación PY-15 (4 lotes)
- Centro de Control Fronterizo
- Diseño de nuevo puente Pilcomayo
- Infraestructura urbana y aeroportuaria
- Plan social y ambiental para 11 comunidades indígenas

Corredor Bioceánico: Eje de Integración Continental

MINISTERIO DE
PARAGUÁI | TETÁ REMBIAPO
OBRAS PÚBLICAS Y
COMUNICACIONES | HA MARANDU
MOTENONDEHA
PARAGUAY

Fase 1:

Ruta PY15
Tramo:
Carmelo - Perata - Cruce
Centinela - Loma Blanca.

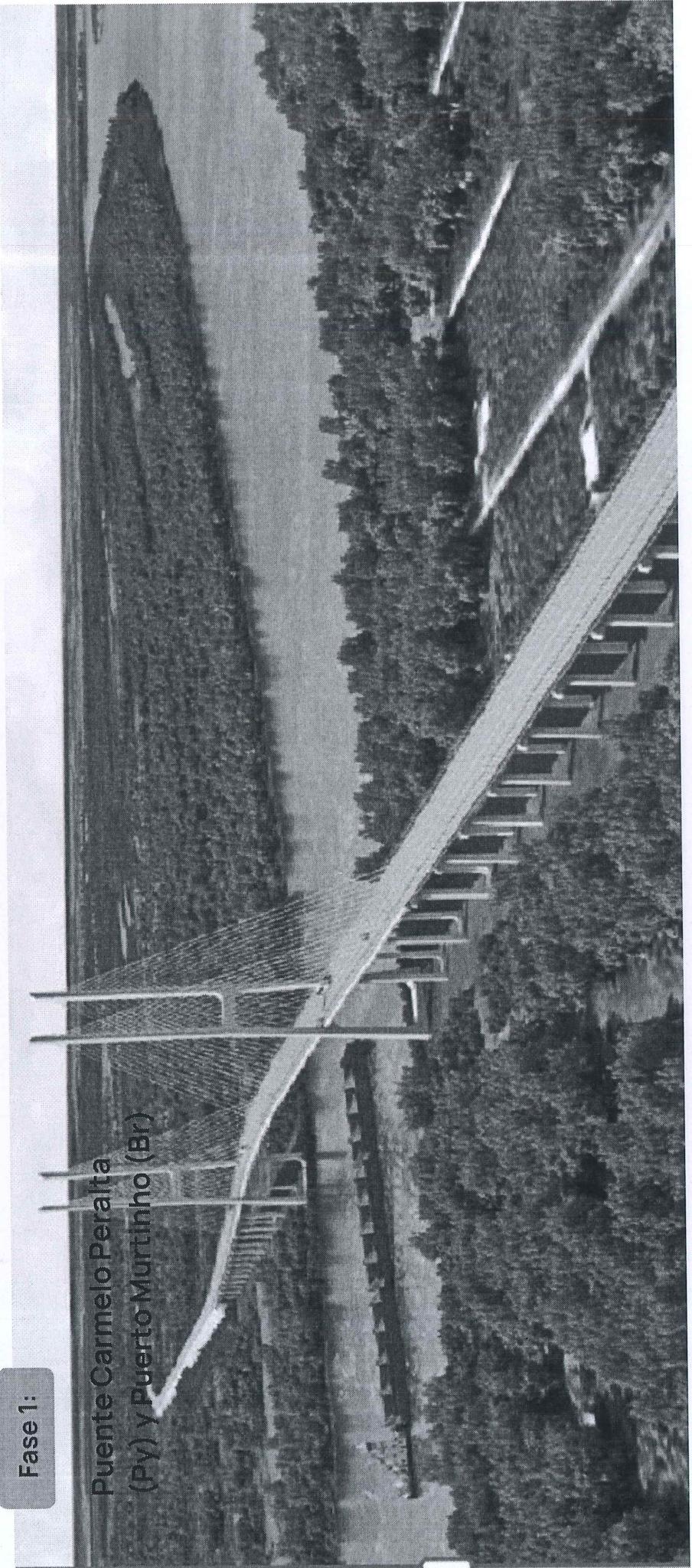


**Corredor Bioceánico:
Eje de Integración Continental**

PARAGUÁI | TETÁ REMBIAPO | HA MARANDU
MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y COMUNICACIONES | MOTONDEHA


Fase 1:

Puente Carmelo Peralta
(Py) y Puerto Murtinho (Br)

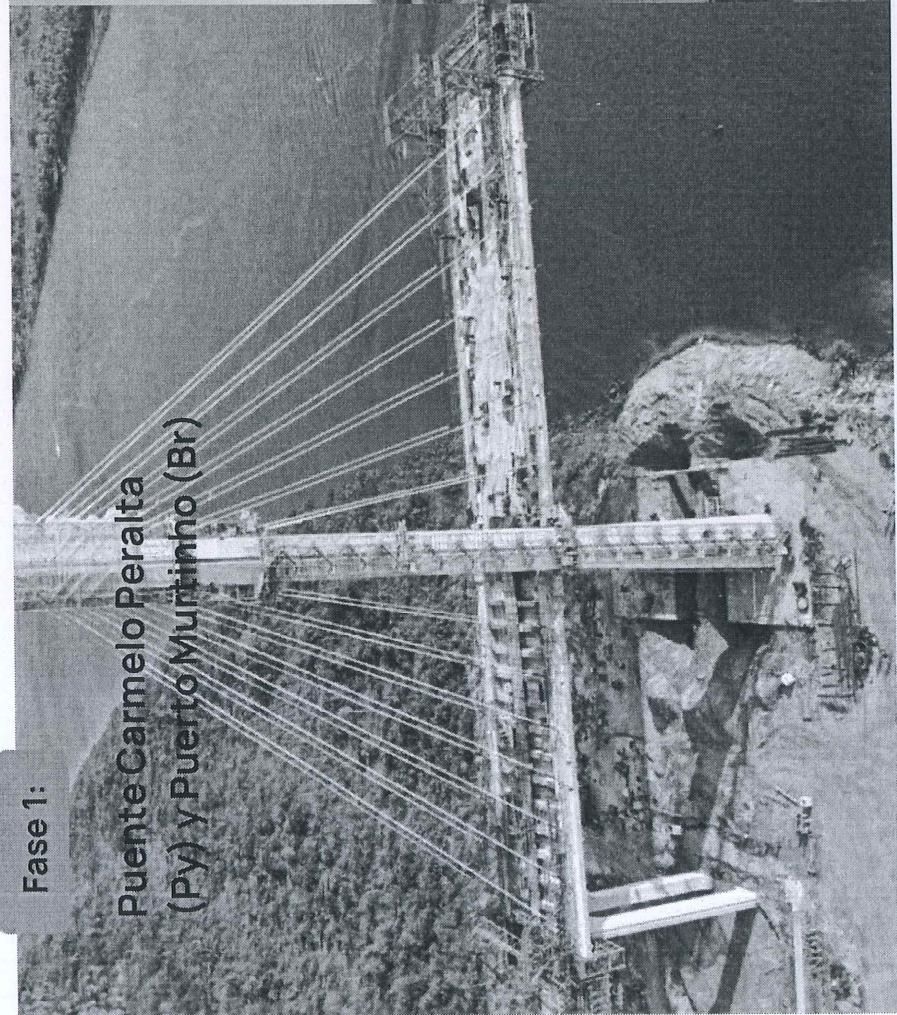
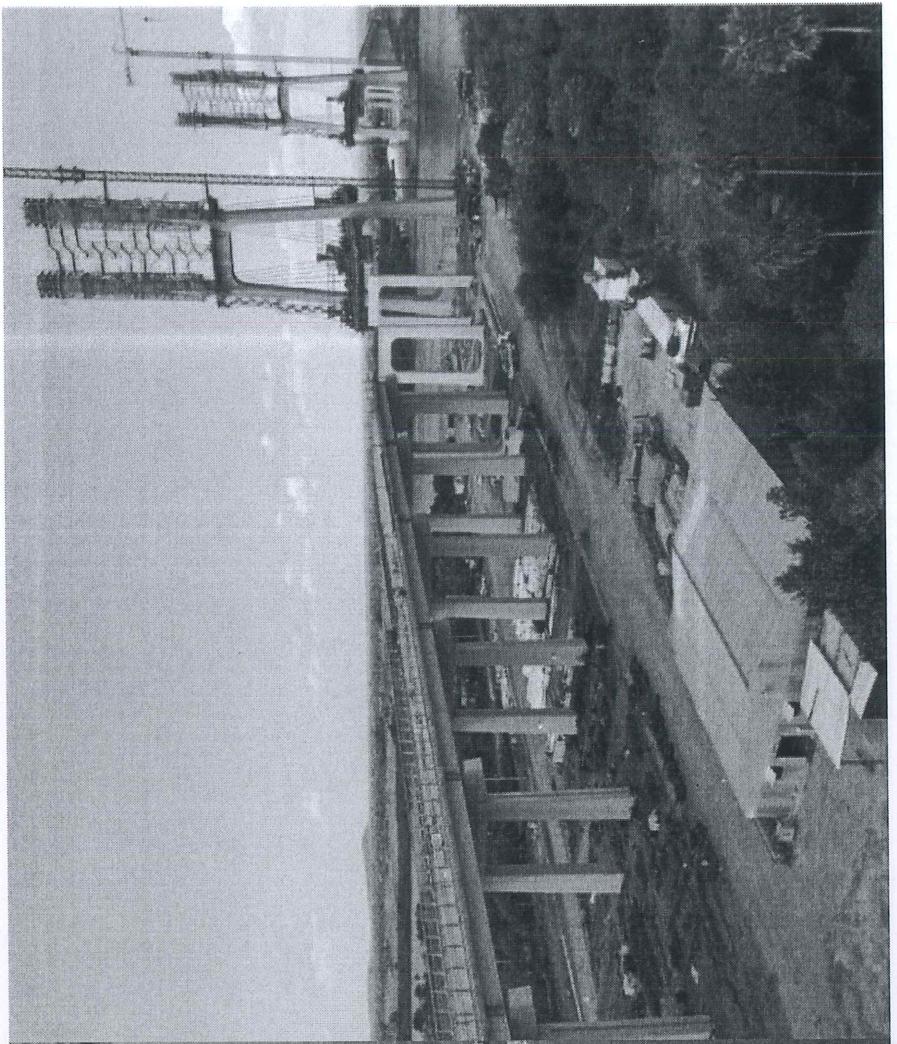


**Corredor Bioceánico:
Eje de Integración Continental**

MINISTERIO DE
PARAGUÁI
OBRAS PÚBLICAS Y
COMUNICACIONES
PARAGUAY
TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
MOTENONDEHA

Fase 1:

Puente Carmelo Peralta
(Py) y Puerto Murtinho (Br)



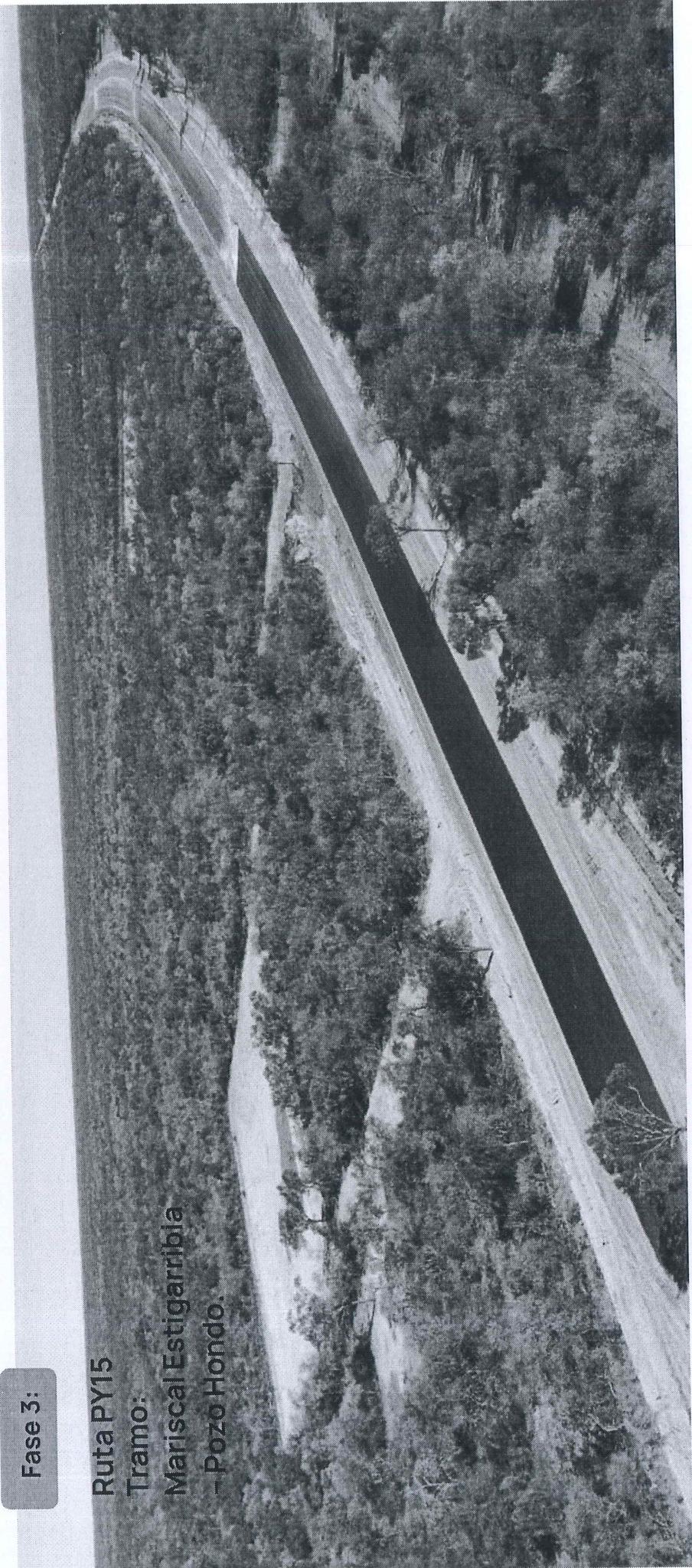
**Corredor Bioceánico:
Eje de Integración Continental**



PARAGUÁI
TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
MOTENONDEHA

Fase 3:

Ruta PY15
Tramo:
Mariscal Estigarribia
- Pozo Hondo.



**Corredor Bioceánico:
Eje de Integración Continental**

MINISTERIO DE
PARAGUÁI
OBRAS PÚBLICAS Y
COMUNICACIONES
PARAGUAY

TETÁ REMBIAPO
HA MARANDU
MOTENONDEHA

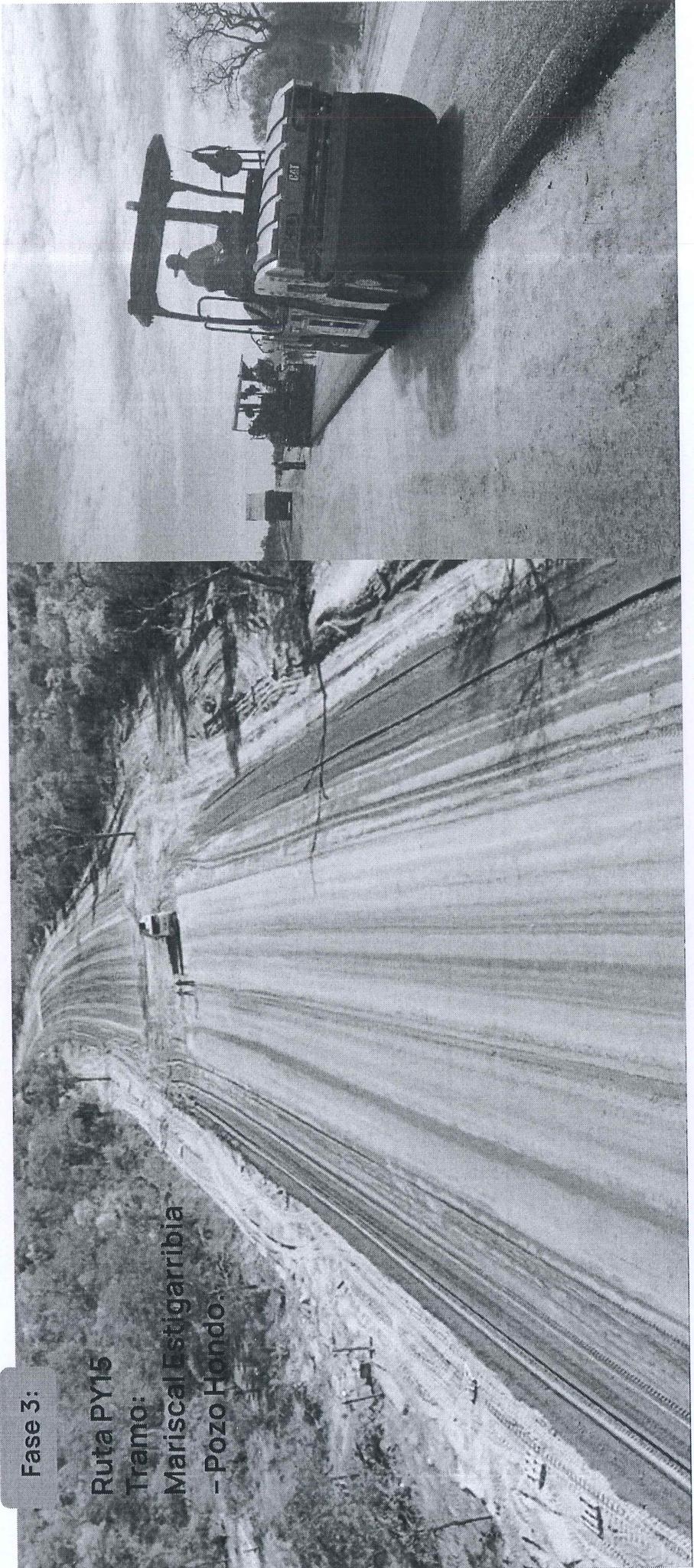
Fase 3:

Ruta PY15

Tramo:

Mariscal Estigarribia

- Pozo Hondo.

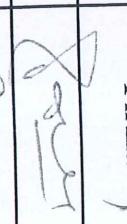
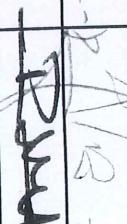
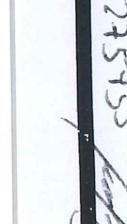


Conclusion

A ritmo de ejecución actual, podemos afirmar que para finales del año 2026 o, en su escenario alternativo, durante el primer semestre de 2027 las localidades de Carmelo Peralta (frontera con Brasil) y Pozo Hondo (frontera con Argentina) estarán conectadas mediante un corredor continuo de pavimento asfáltico, asegurando la plena operatividad vial del tramo paraguayo del Corredor Biocéánico.

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

Nombre y apellido	País	Institución	Correo electrónico	Número de contacto	Firma
Rolando Rocovi	ARG.	Cauca Venía	MPECancilleria.gov.ar	+54 9 11 5562 7656	
Silvia Sudol	ARG.	FADEEAC	Silvia.Sudol@Fadearc.mincyt.gob.ar	+54 9 11 40283785	
Guillermo Facciano	ARG.	FADEEAC	Guillermo.Facciano@Fadearc.mincyt.gob.ar	+54 9 11 5475 5580	
Vicentino Jálvez	ARG.	Gob. de Salta	vicentino.jalvez@mincyt.gob.ar	+54 9 3674 6200	
Diego Pugnaire Muñoz	ARG.	SEC. OTR. PIBUCBA	diegopugnaire@mincyt.gob.ar	+54 9 3674 629768	
Juan Carlos Bermejo	ARG	Sedes de I+D	bermejoj@mincyt.gob.ar	+54 9 11 35300	
Martín Jiménez Arce	ARG	FIVAT	martin.jimenez@mincyt.gob.ar	+54 9 11 5113 5300	
Andrea Dagrava	ARG	INAI	adagrava@mininterior.gob.ar	+54 9 11 3669 0614	
Sandra Hernández	ARG	DNUV	sandra.hernandez@mincyt.gob.ar	+54 9 06 824	
Jorge Lisandro Ocas	ARG	Convenio Nac	jorge.lisandro@convenio.org.ar	+54 9 44 66 50	
Alejandro Harenco	ARG	Gobernación	alejandro.harenco@mincyt.gob.ar	+54 9 3884 093118	
José Miguel Puga	Chile	Dimanerur	jose.miguel.puga@mincyt.gob.cl	+56 9 10 294 1232	
Franvisca Casanova A.	CHILE	YIAlianza M.O.P.	franvisca.casanova@mincyt.gob.cl	+56 9 91626526	

JUAN DARIO BURASALU CE CHILE COPROVIA INSTITUTO MINERI 600.CU +56 22 78275955

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.

Nombre y apellido	País	Institución	Correo electrónico	Número de contacto	Firma
Zelando Rocori	Arg.	Cancillería	mp@canceleria.gob.ar	11 5562 7676	
Silvia Sudol	Arg.	FADENAC	silvia.sudol@fadenac.com +54911-40283785		
Enrico Faccan	Arg.	FADENAC	enrico.faccan@fadenac.org.ar (54 11) 5475.5580		
Vicente Joldes	Arg.	Gob. de Salta intersectoriales@secte.gob.ar			
DE AFIJESTE MUÑOZ	ARG	SEC. OFIC. DIFUSIÓN INSTITUCIONAL CULTURAL	38704629768		
Luciano Bocchino	ARG	Sedes de Difusión loboseina@loboseina.com.ar	11 360268055		
MATIAS JASMINOZ	ARG	INAI	matias.jasminoz@inai.gob.ar 11 551135300		
ANDREA DAGRAUA	ARG	INAI	edaggerava@mininterior.gob.ar 11 36690614		
SABOYER, MELISSA	Arg.	DNUV	esaboyer@quindio.gob.ar 21.906.924		
JORGE LISANDRO OÑAS	ARG	CONOCIMIENTO NAC	jorge.lisandro@conocimiento.gob.ar 11 40446650		
AGUSTINOT HADENCO	ARG	Gobernación de Jujuy	gobernacion.jujuy@jujuy.gov.ar 03840931118		
Forel Miguel Poggi	Chile	Dirambiente	forel.miguel.poggi@dirambiente.gob.cl 6.970.214-2122		
Francisco Casanova A.	Chile	Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones	francisco.casanova@mtt.gob.cl 56 991626526		
Junio Dario BERRAZALUCE Chile Consultoría JP BERRAZALUCE @ minrel.gob.cl +56 228275955					

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Biocéánico Vial

Buenos Aires, 25 y 26 de noviembre de 2025.