

XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial (CBV)

ACTA

En la Ciudad de Buenos Aires, Capital de la República Argentina, los días 25 y 26 de noviembre de 2025 tuvo lugar la XII Reunión del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial, con la participación de representantes de Argentina, Brasil, Chile y Paraguay, junto con invitados especiales de organizaciones regionales.

La apertura de la Reunión fue encabezada por el Coordinador Nacional de Argentina, Ministro Santiago Villalba, quien entre otros aspectos destacó la relevancia de abordar con un enfoque multidimensional el desarrollo del CBV. Sostuvo que durante su Secretaría Ejecutiva, Argentina ha prestado especial atención a la simplificación de los procedimientos de frontera, la coordinación de las Áreas de Control Integrado y la implementación y modernización de los sistemas digitales aduaneros, conscientes de que no basta con conectar nuestros territorios con obras de infraestructura si, al mismo tiempo, no agilizamos los procedimientos, reduciendo tiempos y, en última instancia, mejoramos la competitividad a través de controles más ágiles.

Luego hizo uso de la palabra la Coordinación Nacional de Brasil. João Villaverde, Secretario de Articulación Institucionales del Ministerio de Planificación y Presupuesto, destacó la prioridad otorgada por el gobierno de Brasil al proyecto y su importancia estratégica para todos los países involucrados. Recordó que las obras de la Puente Puerto Murtinho -Carmelo Peralta avanzan bien y deben concluir en junio de 2026 y que es necesario estar preparados para asegurar que el Corredor esté operacional. La Embajadora Daniela Benjamín, directora de Integración Regional del Ministerio de Relaciones Exteriores de Brasil, subrayó que el Corredor se encuentra en una etapa decisiva, que requerirá una creciente articulación entre los países que permita identificar las acciones prioritarias que deben ser llevadas a cabo para operacionalización, en base a los trabajos en curso. Ministro João Carlos Parkinson, resaltó que este Corredor representa un nuevo modelo de integración, que valora los entes subnacionales, los territorios y las fronteras, además despierta intereses comunes que movilizan a los países.

Seguidamente el Coordinador Nacional de Chile Embajador Ricardo Hernández enfatizó el valor de la integración sudamericana con un impacto positivo en la desconcentración y con proyectos concretos como el Corredor Bioceánico Vial. Asimismo destacó la importancia y sinergias del CBV, potenciando no solo en el comercio y las inversiones, sino también en otros ámbitos como el turístico, y el desafío que debemos asumir los gobiernos nacionales referido a la seguridad en sus diferentes dimensiones.

Finalmente el Coordinador Nacional del Paraguay Ministro Luis Bianchi propuso ir más allá de la infraestructura física y reforzar la infraestructura blanda, en normas, coordinación y logística eficiente, para convertir al Corredor Bioceánico Vial en un sistema regional integrado donde Paraguay actúe como nodo estratégico de comercio y competitividad en el Mercosur y la región.

Con posterioridad, tuvo lugar un bloque con diferentes presentaciones de carácter técnico titulado “Perspectivas sobre el Corredor Bioceánico”. En primer lugar se dirigió el Sr Gobernador Regional de Antofagasta Don Ricardo Díaz Cortés en su ejercicio de la Presidencia Pro Témpore del Foro de Territorios Subnacionales del Corredor Bioceánico de Capricornio, enfatizando la importancia de

iniciar un proceso de coordinación entre los Gobiernos Nacionales y Territorios Subnacionales para contribuir a alcanzar los objetivos comunes. Luego expuso el Gerente Regional del BID Morgan Doyle sobre el Plan Maestro Regional de Integración y Desarrollo del Corredor Bioceánico de Capricornio, en particular el importante avance realizado con la presentación del estudio de Procomex de facilitación del comercio y procesos transfronterizos en este Corredor. Acto seguido la Federación Argentina de Entidades Empresarias del Autotransporte de Cargas (FADEEAC), presentó un estudio- a través de sus directivos Emilio Felcman y Silvia Sudol- sobre "Impacto y desafíos para el transporte de cargas y el comercio regional". Seguidamente, en representación del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile, Víctor Pérez Gutiérrez expuso un informe sobre "Integración logística para el Corredor Bioceánico Vial". Al final de este bloque, se realizó la presentación del Sr. Cícero Rodrigues de Melo Filho de INFRA S.A. del Ministerio de Transporte de Brasil sobre su estudio, financiado por el PNUD, titulado "Costos logísticos e Integración Regional en el Corredor Bioceánico: Perspectivas Estratégicas para el Comercio con Asia". También se presentaron resultados preliminares del estudio del Corredor y se espera contar con el apoyo del PNUD para avanzar a la segunda fase. Se adjunta como anexo las referidas presentaciones.

Los participantes agradecieron los valiosos aportes de las presentaciones realizadas, valorando los datos y tendencias expuestas que permiten proyectar múltiples oportunidades que ofrece el Corredor Bioceánico Vial para el desarrollo de la región.

Por primera vez en las Reuniones de este Grupo de Trabajo tuvo lugar el encuentro entre los Coordinadores Nacionales y los integrantes de la Mesa Ejecutiva del Foro de Territorios Subnacionales, éstos últimos acompañados por el BID en el marco del Plan Maestro que vienen elaborando. En este contexto se hizo hincapié en la relevancia del intercambio de información y de las acciones compartidas, en particular dirigidas a modernizar y potenciar las áreas de control integrado, así como la articulación con sectores productivos y servicios turísticos regionales. Se comprometieron a mantener reuniones intersesionales e identificar acciones de corto y mediano plazo con resultados para próximo año.

Seguidamente se procedió a recibir el informe de cada una de las Mesas de Trabajo a través de sus coordinadores, que a continuación se señalan:

En la Mesa de Obras Públicas, Logística y Transporte los coordinadores intercambiaron información sobre los avances de obras y proyectos relacionados con el Corredor Bioceánico Vial. En este sentido, los coordinadores destacaron los trabajos efectivos que se vienen realizando en materia de pavimentación de rutas y el análisis de factibilidad de un nuevo puente eventualmente en el paso Misión La Paz-Pozo Hondo. Se resaltó también que hoy el SGT 5 de Transporte se encuentra discutiendo la modernización de la RM 65/2008, sobre pesos y dimensiones de los vehículos, para aumentar capacidades de carga y las dimensiones de los vehículos, y de esa forma tener una transporte de carga más eficiente y competitivo. Finalmente, la coordinación argentina recordó la sentencia dictada por la Corte Interamericana de Derechos Humanos en el caso "Comunidades indígenas miembros de la Asociación Lhaka Honhat (Nuestra Tierra) vs. Argentina". Junto a la delegación paraguaya destacó la importancia de desarrollar un trabajo coordinado e integral entre la Subsecretaría de Derechos Humanos y el Instituto Nacional de Asuntos Indígenas (INAI) de Argentina, el Instituto Nacional del Indígena del Paraguay, la Secretaría de Asuntos Indígenas de la Provincia de Salta y los equipos sociales de las áreas de infraestructura, ambiente y obras públicas de ambos países, a fin de realizar un proceso de relevamiento y socialización de información inicial con las comunidades en la zona, previo a la realización de las Consultas Previas, Libres e Informadas.

La Mesa de Producción y Comercio continuó con el intercambio de información sobre la identificación de sectores productivos y bio-económicos claves en cada uno de los países con la intención de fomentar la creación de cadenas regionales de valor. Con relación a los temas de costos logísticos,

se propuso invitar a los distintos actores que han realizado aportes sobre la temática a efectos de armonizar metodologías y complementar estudios. Finalmente, en cuanto a la creación de un Observatorio de Logística, Producción y Comercio, se propuso trabajar en la identificación de los objetivos, indicadores y fuentes de información relevantes para el Corredor, sin generar compromisos institucionales ni presupuestarios, a fin de coordinar un enfoque progresivo conforme al consenso regional y a las iniciativas existentes.

La Mesa de Simplificación de Procedimientos de Frontera analizó la información brindada en el Informe de Procomex-BID, al que se reconoció su aporte. Cada servicio nacional evaluará lo allí indicado, así como su factibilidad. Se consensuó realizar reuniones virtuales previas a la próxima reunión de esta Mesa. En relación con la implementación del SINTIA (Sistema Informático de Transito Internacional Aduanero) se informó que es abordado en el Subcomité Técnico sobre Procedimientos Aduaneros e Informática del Mercosur + Chile. En materia de RRC (Sistema de Reconocimiento Recíproco de Competencias) se abordó su funcionamiento entre Argentina y Paraguay, los trabajos entre Argentina y Chile, que la PDI chilena desarrolla un nuevo sistema de control migratorio. Y se acordó seguir trabajando en el CBV y bilateralmente. Se consensuó realizar mesas temáticas en materia del Plan Piloto para la Simplificación de Procedimientos de Frontera y se propuso considerar la simplificación de procedimientos sobre productos concretos.

En la Mesa de Turismo se acordó avanzar en el fortalecimiento de la identidad turística del Corredor Bioceánico Vial mediante la continuidad de la construcción de la Marca Turística Regional. En relación a la oferta turística integrada se proseguirá con el relevamiento común de prestadores y de destinos, a partir de la definición de categorías técnicas comunes, en un trabajo coordinado con los estados subnacionales. Las delegaciones confirmaron su compromiso de continuar el trabajo técnico a través de reuniones periódicas y con puntos focales designados para asegurar la implementación de los acuerdos alcanzados.

En la Mesa de Universidades, la Coordinación de UNIRILA (Red de Universidades del Corredor Bioceánico Vial) se da por inicio a las actividades, considerando los compromisos asumidos en la XI Reunión del Grupo de Trabajo (Asunción – 2024). Se procede a informar los avances logrados en cada uno de los puntos, dejándose constancia de que la Red mantiene actividades durante todo el año, con encuentros de carácter presencial como también virtual. Se marca la importancia de las publicaciones de las distintas universidades, que dan a conocer la producción de conocimientos referidos al CBV. También que se ha incrementado el número de carreras de posgrados con pertinencia a las temáticas del mismo. Se consensuó el compromiso de la Red con el desarrollo de las regiones por las que transita el Corredor y con alentar la formación tri-lingüe y la participación de investigadores en las mesas temáticas. Se alienta la promoción de generar observatorios temáticos en las distintas casas de estudios, que complementen la acción del Observarota (Observatorio de la Ruta del Corredor) coordinado por la Universidad Católica Dom Bosco (Brasil).

La Mesa de Seguridad acordó designar puntos focales con miras a realizar una reunión virtual durante el primer semestre de 2026 destinada exclusivamente a desarrollar un modelo de cooperación entre los países participantes, tomando como referencia el Plan de Acción de la Comisión de Alto Nivel del gobierno de Chile y el trabajo del Grupo de Trabajo de la Reunión de Ministros del Interior y Justicia del Mercosur, asumiendo Brasil el compromiso de compilar la información necesaria para su organización. En materia de infraestructura y seguridad, por iniciativa de Argentina se decidió incorporar representantes de los organismos competentes en las Mesas de Trabajo pertinentes. En cuanto a la articulación de acciones conjuntas, Brasil presentó su sistema “Alerta Brasil” como posible modelo de referencia, y Argentina propuso compartir su sistema de mapas visuales de emergencia a lo largo del Corredor. Asimismo, los integrantes de la mesa expresaron interés en el curso dictado por Brasil, con posible financiamiento del BID, orientado a los países del Corredor.

Además de las intervenciones generales, las delegaciones coincidieron en la importancia de trabajar de manera coordinada en vista a los plazos y compromisos establecidos en las Declaraciones de Asunción (2015) y de Brasilia (2017) sobre el CBV y, en este sentido, acordaron:

- Propiciar un mayor intercambio entre los coordinadores de cada Mesa de Trabajo para continuar las labores a través de encuentros virtuales.
- Alentar y acompañar en la medida de lo posible el Informe elaborado por el BID (Procomex) sobre Facilitación de Comercio y procesos transfronterizos, identificando acciones que puedan ser implementadas a corto y mediano plazo para mejorar el comercio transfronterizo en el Corredor, de preferencia antes de la inauguración del mismo.
- Continuar analizando el proyecto de Coordinación institucional del CBV presentado por Brasil para ser considerado en la próxima XIII Reunión del Grupo de Trabajo.
- Impulsar la priorización de los pasos fronterizos que forman parte del Corredor Bioceánico, de modo que se apliquen las mejores prácticas en materia de simplificación de procedimientos de frontera.

Se procedió al traspaso de la Secretaría Ejecutiva del Grupo de Trabajo de Coordinadores Nacionales del Corredor Bioceánico Vial a la República Federativa de Brasil para el próximo período hasta noviembre de 2026, ocasión en la que asumirá la Presidencia la delegación de Chile.

Al recibir la Secretaría Ejecutiva, la delegación de Brasil señaló el interés en promover un intercambio más sistemático entre los Coordinadores Nacionales y entre ellos y la Mesa Ejecutiva del Foro de los Territorios Subnacionales del Corredor, para permitir la identificación de temas de interés transversal que deben ser abordados en 2026 para la operacionalización del Corredor. Propuso, al respecto, la realización de reuniones mensuales entre los Coordinadores Nacionales y al menos dos reuniones por semestre con la Mesa Ejecutiva.

En términos de prioridades, se mencionó la intención de enfocar en las siguientes iniciativas concretas:

- Desarrollo de una plataforma digital con un relevamiento, por país, de los requisitos técnicos, regulatorios y documentales para la exportación, importación y movimiento de personas en el corredor.
- Identificación de eventos y ferias de turismo en 2026 en la región para organizar la instalación de un stand conjunto de los países y territorios del Corredor.
- Relevamiento y compilación de las conclusiones de los estudios y análisis en curso sobre el potencial de integración productiva a lo largo del corredor a los efectos de tener un panorama más claro sobre complementariedades y estrategias que podrían ser adoptadas para fomentar la creación de cadenas regionales de valor.
- Consideración de un proyecto de cooperación técnica para la modernización de los sistemas de intercambio de información existentes en materia de gestión coordinada de fronteras.
- Desarrollo de un modelo de cooperación e intercambio de informaciones en materia de seguridad entre los países participantes.
- Organización de mesas de discusión con empresarios, representantes de las comunidades locales y demás actores sociales relevantes sobre las perspectivas en relación al Corredor.
- Definición de una plataforma on line sobre el Corredor.

Las discusiones tendrán presente asimismo las prioridades e insumos identificados por las mesas de trabajo y la Mesa Ejecutiva del Foro de Territorios.

Por último, las delegaciones de Brasil, Chile y Paraguay agradecieron a la delegación de la República Argentina por la organización de esta Reunión del Grupo de Trabajo y señalaron su disposición a colaborar para los próximos encuentros que serán coordinados por la República Federativa

de Brasil. El Coordinador Nacional de Argentina agradeció la colaboración y asistencia de todas las delegaciones, organismos, entidades y universidades participantes.



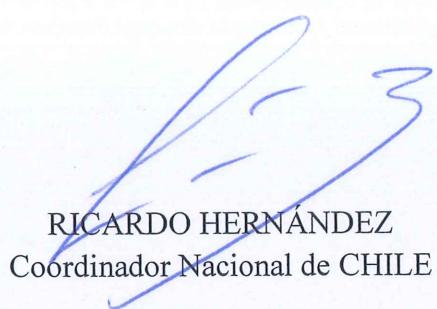
SANTIAGO VILLALBA

Coordinador Nacional de ARGENTINA



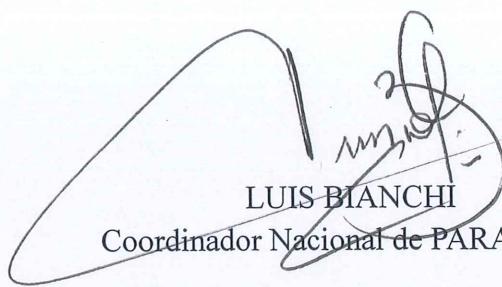
JOAO PARKINSON

Coordinador Nacional de BRASIL



RICARDO HERNÁNDEZ

Coordinador Nacional de CHILE



LUIS BIANCHI

Coordinador Nacional de PARAGUAY

